

Electronic COdriver



E.CO è l'innovativo strumento elettronico ideato per le competizioni rallystiche.

Con l'**E.CO**, approvato dalla F.M.I., sarete in grado di gestire con un unico strumento la visualizzazione del chilometraggio, l'avanzamento automatico della nota, più molte altre funzioni utili alla navigazione.

L'aspetto più innovativo dell'**E.CO** è rappresentata dalla gestione in formato elettronico del road book. In accordo con la Federazione Motociclistica Italiana, a chi vorrà utilizzare tale strumento l'organizzazione fornirà, gara per gara, una chiavetta usb sulla quale sarà presente il road book in formato elettronico. Il pilota non dovrà più altro che inserire questa chiavetta nell'**E.CO** e in pochi minuti il road book verrà trasferito automaticamente nello strumento.

Da questo momento potrete gestire in modo semplice ed intuitivo il vs. road book in formato elettronico, usufruendo, nel funzionamento in automatico, del conteggio a scolare della distanza alla nota successiva e avanzamento automatico della nota corrispondente. Queste funzioni rappresentano l'aspetto più innovativo dell'**E.CO** e garantiscono al pilota informazioni di navigazione precise intuitive ed inequivocabili.

Caratteristiche principali

Caratteristiche di funzionamento in modalità automatica

- Avanzamento automatico note.
- Visualizzazione della distanza mancante alla nota successiva con conteggio a scolare.
- Visualizzazione numero nota.
- Segnalazione cromatica alla nota successiva se inferiore a 50 mt.
- Possibilità di visualizzare le note successive/precedenti con ritorno a tempo (3sec.) alla nota attuale (scroll).
- Funzione "Ritorno" per percorrenza o ritorno nel caso di errore di navigazione.

Caratteristiche di funzionamento in modalità manuale

- Visualizzazione della distanza totale percorso.
- Visualizzazione della distanza nota.
- Scorrimento manuale note.

Caratteristiche di funzionamento generali

- Regolazione automatica dei regala trip e degli azzeramenti.
- Visualizzazione contemporanea della nota in corso e di quella successiva.
- Possibilità di allineare la distanza percorsa con la distanza di riferimento della nota (regala trip).
- Segnale visivo per rilevare danneggiamenti sonda ruota.
- Possibilità di passare dalla modalità manuale a quella automatica in qualsiasi momento.
- Taratura automatica della costante ruota anche durante la gara.
- Attivazione road book tramite password (fornita dalla organizzazione).
- Possibilità di visualizzare e colorare i chilometraggi corrispondenti alle note durante il briefing.
- Tasto dedicato per la cancellazione a fine gara su richiesta o da parte dell'organizzazione.

Caratteristiche tecniche

- Display lcd a colori 4" ad alta luminosità con protezione antiriflesso.
- Tastiera a membrana impermeabile.
- Cablaggi con connettori ad aggancio rapido a tenuta stagna.
- Guscio impermeabile in abs con protezioni in gomma antiriflesso.
- Ingressi per due sonde velocità.
- Ingressi per due pulsantieri esterni.
- Sonda per rilevamento velocità filettata M8 completa di magnete.
- Supporto antirivibrante con attacco a baionetta.
- Tensione di alimentazione: 12VDC
- Dimensioni monitor: 162x161,3x65,3
- Dimensioni centralina: 95X61X34
- Lunghezza cavi:
 - Alimentazione: 2 m
 - Centralina-Monitor: 80 cm
 - Sonda velocità: 1,5 m
- Peso: Kg.1

