

REGOLAMENTO TROFEO AXY 2010

Campionato Italiano Motorally FMI 2010

Premessa: L'importatore ufficiale **AXY Srl.** e il **TEAM SAHARA SCHOOL Mc. TICINO** organizzano per la stagione agonistica 2010, all'interno del campionato Italiano Motorally FMI, un trofeo riservato ai partecipanti con moto AXY XINIGUE fabbricate in Cina e regolarmente importate in Italia tramite l'importatore ufficiale.

Il trofeo si articolerà sulle prove previste dal calendario nel rispetto del regolamento e delle disposizioni redatti per la disciplina della Federazione per l'anno 2010 e pubblicati sul sito www.federmoto.it e www.motorallyraidtt.it e secondo le prescrizioni particolari di seguito riportate.

Regolamento particolare del trofeo

- 1) **Partecipanti:** Possono iscriversi al Trofeo piloti muniti di patente di guida valida e di licenza agonistica fuoristrada o promospport. AXY Srl. ed il TEAM SAHARA SCHOOL si riservano di vagliare singolarmente le iscrizioni al trofeo per garantire le finalità promozionali e amatoriali del trofeo stesso. A tal fine verranno pertanto esclusi i piloti classificatisi nei primi tre posti di classe nelle categorie Motorally e Raid TT, e/o nei primi 15 posti delle classifiche assolute nel triennio precedente nelle categorie sopra menzionate, ed inoltre i piloti già vincitori di un titolo Italiano di qualunque classe nella categoria Enduro e/o Motocross.
- 2) **Veicoli ammessi:** Potranno essere utilizzate esclusivamente motocicli prodotti dalla AXY XYNIGUE in Cina e regolarmente importati in Italia dalla AXY Srl. modelli X250R, X400R e XY400 indipendentemente dall'anno di produzione. Per partecipare nella categoria Marathon saranno ammesse solo le modifiche concesse dal regolamento particolare mentre sono libere le modifiche per partecipare alle altre categorie ivi compresa la promospport. Saranno comunque vietate tutte quelle modifiche alle moto che contrastino con il regolamento del Campionato Italiano (sicurezza, rumorosità, ecc.) o il regolamento generale.
- 3) **Carburante:** E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di benzina senza piombo con numero di ottani inferiore o uguale a 98.
- 4) **Lubrificanti:** E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di lubrificanti, olio motore grasso spray catena ecc. a marchio
- 5) **Pneumatici:** E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di pneumatici a marchio VEE RUBBER nelle misure e nei modelli in rispetto alle prescrizioni dei regolamenti FMI.
- 6) **Agevolazioni per gli iscritti al trofeo:** L'iscrizione al trofeo prevede uno sconto sull'acquisto della nuova moto XY400 di E. 400,00; uno sconto sull'acquisto di tutti i ricambi del 20% sul listino al pubblico un treno di gomme VEE RUBBER mod. VRM 211 (mis. 90/90-21 e 120/90-18) ed infine la possibilità di acquistare un Kit di elaborazione completo ad un prezzo agevolato di 2.500,00 Euro, che comprenderà: Forcella MARZOCCHI, ammortizzatore HOLINS, Manubrio e mascherina MC MASTER, comando frizione acceleratore con manopole e avviamento DOMINO, silenziatore ZARD, Parafango anteriore, posteriore e fiancattine CEMOTO, Tubo freno anteriore FRENTUBO, para coppa in alluminio OLISALD, carburatore DELL'ORTO, cavo frizione e acceleratore IRO. Tale Kit risponderà comunque alle uniche modifiche ammesse per partecipare alla categoria MARATHON oltre a tutte quelle previste dal regolamento che rimangono comunque libere. Inoltre verranno applicati sconti sui materiali prodotti dagli sponsor tecnici del trofeo e de TEAM SAHARA SCHOOL.
- 7) **Quota di Iscrizione:** La quota di iscrizione è fissata in Euro 200,00 (oltre IVA ove necessaria). Al fine di promuovere la partecipazione di giovani leve e femminile la quota di iscrizione è ridotta al 50% per gli under 21 e per le donne (sconto non cumulabile se si ha entrambi i requisiti).

8) **Manifestazioni valide per il trofeo:** Le gare durante le quali si svolgerà il Trofeo corrispondono a quelle del calendario del Campionato Italiano Motorally FMI 2010 e visibili sul sito ufficiale www.motorallyeraidtt.it. Nessun diritto di rivalsa e/o risarcimento di danni e/o rimborso parziale del costo di iscrizione al trofeo sarà dovuta da parte di AXY Srl. e/o TEAM SAHARA SCHOOL nel caso che il calendario pubblicato subisca modifiche inerenti il numero delle gare, la località e la data di svolgimento delle gare.

9) **Classifica di prova e finale, montepremi:** Sarà redatta una classifica di giornata estrapolata dalla classifica generale finale. Il punteggio sarà assegnato secondo il seguente criterio: dal 1 al 15 classificato rispettivamente punti 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, ed 1. Per i classificati nella promospport varrà lo stesso criterio ma i punteggi saranno esattamente la metà. I punteggi ottenuti nelle differenti giornate di gara saranno sommati a fine stagione per redigere la classifica finale del Trofeo. Saranno premiati in ogni giornata di gara i primi tre piloti classificati del trofeo con trofei della giornata oltre che a materiali tecnici e dal quarto e fino all'ottavo posto con materiali tecnici, offerti dagli sponsor del trofeo. La classifica finale del Trofeo sarà redatta in base alla somma dei punteggi delle singole giornate di gara senza alcuno scarto. In caso di parità finale sarà discriminante il numero di migliori piazzamenti ottenuti, e in caso di ulteriore parità sarà discriminante il piazzamento ottenuto nell'ultima prova. Il montepremi per i sei primi posti della classifica generale finale del TROFEO AXY 2010 sarà così composto:

- 1) Scooter AXY BANG 50 + Casco mod..... + E. 1.500,00 + Trofeo
- 2) Casco mod..... + Gomma posteriore VEE RUBBER + E. 1.500,00 + Targa
- 3) Casco mod..... + E. 1.000,00 + Targa
- 4) Gomma anteriore VEE RUBBER + E. 800,00
- 5) Parafango ant. E posteriore CEMOTO + E. 500,00
- 6) Fiancatine CEMOTO + E. 300,00
- 7) Guanti CEMOTO + E. 200,00
- 8) Camera d'aria rinforzata VEE RUBBER + E. 100,00

Per tutti gli altri partecipanti premi in materiale tecnico offerti dalle ditte che appoggiano tale trofeo. I premi in denaro sopraccitati saranno saldati alla cerimonia di premiazione che avverrà entro Febbraio 2011 e comunque ogni premio verrà consegnato previa verifica che il pilota rispetti tutte le clausole relative agli obblighi compreso la minima partecipazione di giornate di gara.

10) **Obblighi degli iscritti, controlli, verifiche e penalità:** La moto deve essere allestita con l'esposizione dei marchi forniti (loghi e schema di posizionamento saranno forniti all'atto dell'iscrizione e comunque entro le verifiche della prima gara). In caso di deterioramento di tali loghi ne verranno forniti altri dal TEAM SAHARA SCHOOL alle verifiche di ogni gara. E' data facoltà di esporre sponsor personali purché non in contrasto con gli sponsor del Trofeo sia sulla moto che sull'abbigliamento e negli spazi liberi. E' quindi vietato riportare marchi di altre case motociclistiche o di ditte concorrenti con gli sponsor del trofeo. E' tassativamente obbligatorio rispettare i punti **4** e **5** (lubrificanti e pneumatici). E' obbligatorio per ogni pilota prendere parte ad almeno due giornate di gara del campionato Italiano Motorally 2010. E' obbligatorio per ogni pilota saldare al momento della consegna il materiale acquistato. E' facoltà di AXY Srl. e del TEAM SAHARA SCHOOL effettuare, tramite personale preposto, verifiche sul veicolo in qualsiasi momento, per propria iniziativa o segnalazione di altri partecipanti al trofeo, nonché verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornitogli. E' altresì possibile qualsiasi controllo da parte della commissione tecnica FMI per verificare la rispondenza delle moto al regolamento. In caso di irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione della prova stessa e, in caso di evidente e deliberata violazione, l'esclusione del pilota dal trofeo e l'annullamento totale o parziale del punteggio ottenuto fino al momento dell'esclusione, con l'aggravante dell'obbligo di restituzione di tutti i premi fino a quel momento percepiti.

- 11) **Pubblicazioni classifiche, immagini foto e video:** Le classifiche del trofeo saranno pubblicate direttamente sul campo di gara unitamente alle classifiche di gara. Le stesse, insieme alle immagini, saranno pubblicate sul sito www.axy.it nonché su tutti i supporti che AXY Srl. e TEAM SAHARA SCHOOL riterranno opportuni, senza necessità di esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini dei partecipanti al trofeo sono di proprietà di AXY Srl. e TEAM SAHARA SCHOOL che ne detengono i diritti per l'utilizzo e l'eventuale cessione a terzi.
- 12) **Responsabilità:** L'organizzazione si riserva la facoltà di variare le condizioni ed i regolamenti per ragioni di sicurezza, forza maggiore o richieste fatte dalle autorità competenti. Se per le ragioni sopra elencate si renda necessario cancellare uno o più eventi non verrà riconosciuta alcuna richiesta di danni. I piloti prendono parte al trofeo sotto la propria responsabilità e sono altresì unici responsabili per qualsiasi violazione delle leggi vigenti.
- 13) **Reclami:** Per la presentazione di eventuali reclami si rimanda alla procedura vigente nei Campionati Italiani Motorally FMI e dovranno essere inoltrati al TEAM SAHARA SCHOOL nella persona del suo presidente MANGANO MASSIMILIANO il quale nominerà un collegio di due assistenti giudicanti per estrazione tra gli altri piloti iscritti al trofeo presenti alla manifestazione ed estranei al reclamo. Le decisioni da questo collegio prese rimarranno valide ed insindacabili.
- 14) **Iscrizioni:** Le iscrizioni al trofeo dovranno pervenire al TEAM SAHARA SCHOOL in qualsiasi periodo della stagione agonistica 2010 essendo l'ultima prova di settembre di due giornate quindi sufficienti per il numero minimo di partecipazioni. Il numero minimo di iscritti richiesti per l'istituzione del trofeo è di otto piloti. La pre-iscrizione potrà essere effettuata tramite l'invio dei propri dati e copia del libretto di circolazione della moto AXY via Fax al N. 024451383 o via mail all'indirizzo maxdesert64@tele2.it e l'iscrizione dovrà essere confermata mediante versamento contestuale dell'importo indicato a mezzo bonifico POSTEPAY N. 4023 6004 7289 6127 intestato a MANGANO MASSIMILIANO riportando nella causale NOME, COGNOME e la dicitura TROFEO AXY 2010. Si ricorda che i piloti dovranno provvedere per ogni gara, a loro cura, ad inviare l'iscrizione e a pagare la tassa agli organizzatori dei Campionati Italiani motorally FMI secondo le regole pubblicate nell'annuario.

CONTATTI: Mangano Massimiliano Tel. 3481311283
Fax.: 024451383
E-mail.: maxdesert64@tele2.it