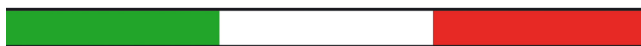


# Motorally&Raid TT



## La stagione 2014

Il CIMR 2014 si svolgerà su 6 prove da marzo a settembre dislocate tra Toscana ed Umbria.

La stagione scatta in anticipo e avrà come teatro della prima prova quella striscia di maremma affacciata sulle isole dell'Arcipelago Toscano. Da lì, dopo 3 settimane, sarà sufficiente attraversare uno spicchio di mare per approdare sull'Isola d'Elba per l'unica due giorni della stagione. La pausa fino alla 4° prova è riempita dalla Scuola Federale Motorally che, per festeggiare il suo decennale, trasloca da inizio stagione e va ad occupare il ponte di primavera del 25 aprile. E ancora in Umbria, a maggio inoltrato, sarà di scena la 4° prova in una località suggestiva come Norcia. Poche settimane dopo ci sarà l'appuntamento con il Sardegna Rally Race prova unica di CIRTT, il top per gli amanti della nostra specialità. A fine giugno saremo di scena nel consueto appuntamento di Foligno prima della lunga pausa estiva e della conclusione del campionato, ancora in Toscana, in una nota e stimolante località, inedita per il CIMR.

## 9 marzo – Scarlino (GR) – 1° Prova

Il CIMR 2014 torna a Scarlino dopo 10 anni (settembre 2003) grazie al Moto Club Follonica. Epicentro della manifestazione sarà il moderno porto turistico di Marina di Scarlino che ospiterà il Paddock con tutti i servizi collegati. Il percorso si preannuncia spettacolare con Prove Speciali decisamente lunghe. La data prescelta tiene conto del clima mite di questo angolo di maremma toscana e della consistenza del terreno interessato dalla gara.

## 29-30 marzo – Isola d'Elba (LI) – 2°/3° Prova

E' stata la novità della stagione 2013 ed ora torna, a grande richiesta, con una manifestazione finalmente impostata su due giorni di gara. Il bis non era affatto scontato, ma il lavoro scrupoloso e responsabile svolto dal Moto Club Isola d'Elba ha avuto il giusto riscontro presso le amministrazioni locali e le autorità del Parco Nazionale. Quello che fino ad un anno fa sembrava un sogno impossibile da realizzare è diventata una realtà che si ripeterà ancora più in grande nel 2014. Prove Speciali più lunghe ed inedite nell'arco delle due giornate ed una cornice logistica degna di eventi più importanti, queste le promesse del Moto Club isolano.

## 25-27 aprile – Umbertide (PG) Scuola Federale Motorally – 10° edizione

La SFM 2014 mantiene immutate le caratteristiche di promozione della disciplina per i giovani under 23 e le femmine, che avranno accesso gratuito ai corsi. Come noto, la SFM è però aperta a tutti. Il professionale e collaudato staff di tecnici federali e campioni della specialità sono la migliore garanzia per tutti i partecipanti divisi nei due corsi previsti: quello base riservato ai neofiti, e quello avanzato, destinato a coloro che vogliono migliorarsi e perfezionare le proprie capacità di navigazione e di guida.

Il periodo primaverile consentirà di dedicare maggiore spazio alla parte pratica con un ampliamento dei percorsi a Road-Book, lezioni di guida in mulattiera e sul canonico fettucciato.

Sono attualmente allo studio diverse novità per celebrare degnamente il decennale della SFM. Una sarà l'apertura di una sezione dedicata alle moto bicilindriche con lezioni di guida e percorsi a Road-Book espressamente dedicati ai bisonti del fuoristrada.

Grazie alla preziosa collaborazione del Moto Club Fratta Offroad, la località prescelta sarà ancora Umbertide, forte di una logistica collaudata e soprattutto di una grande varietà di percorsi.

Altre novità, il programma dettagliato dell'evento e i costi relativi saranno resi noti entro il mese di febbraio, periodo nel quale saranno aperte ufficialmente le iscrizioni.



### **18 maggio – Norcia (PG) 4° Prova**

Il CIMR sbarca nella bella cittadina umbra per la quarta prova. Percorsi suggestivi e grandi scenari per una gara che sarà dedicata a Ghino Mozzini, una persona che ha fatto tanto per la nostra specialità e che tutti ricordano con affetto.

### **9- 12 giugno – Sardegna Rally Race – Campionato Italiano Raid TT**

Il SRR 2014 si conferma prova unica di CIRTT. Rispetto agli ultimi anni la data slitta di una settimana e, come sempre, si correrà negli ultimi 3 giorni di gara del mondiale. Si tratta dunque di una occasione unica per i piloti italiani Raid TT per essere comunque partecipi di un evento di livello mondiale ad un costo più accessibile. Prove speciali lunghe e bellissime nel meraviglioso contesto che la Sardegna può offrire e la possibilità di condividere il Paddock fianco a fianco con i più grandi piloti del mondo.

### **29 giugno – Foligno (PG) – 5° Prova**

Immane appuntamento con la gara del Moto Club Foligno che, grazie alla bellezza ed alla vastità del proprio territorio riesce sempre a proporre percorsi diversi e suggestivi con la garanzia di una organizzazione impeccabile. Per il 2014 si correrà in una data prettamente estiva ciò che dovrebbe garantire e salvaguardare l'integrità e la scorrevolezza del percorso anche in un ambito più montano.

### **14 settembre – Il Ciocco (LU) – 6° prova**

Chiusura inedita per il CIMR 2014 in una località ormai famosa per i suoi eventi ma che ospita per la prima volta una gara della nostra specialità. Le potenzialità dei percorsi a disposizione e le capacità organizzative di Fabio Fasola garantiscono una manifestazione di alto livello per questa ultima prova destinata ad assegnare i titoli tricolori.

### **In ricordo di Maurizio**

“In ricordo di Maurizio” sarà il filo conduttore di una serie di iniziative che ci accompagneranno durante tutta la stagione 2014. Il Comitato Motorally vuole così ricordare Maurizio Zucchetti, una grande persona che più di ogni altra ha rappresentato lo spirito della nostra specialità. Tutte le iniziative avranno contemporaneamente lo scopo di raccogliere fondi per la figlioletta Giulia.