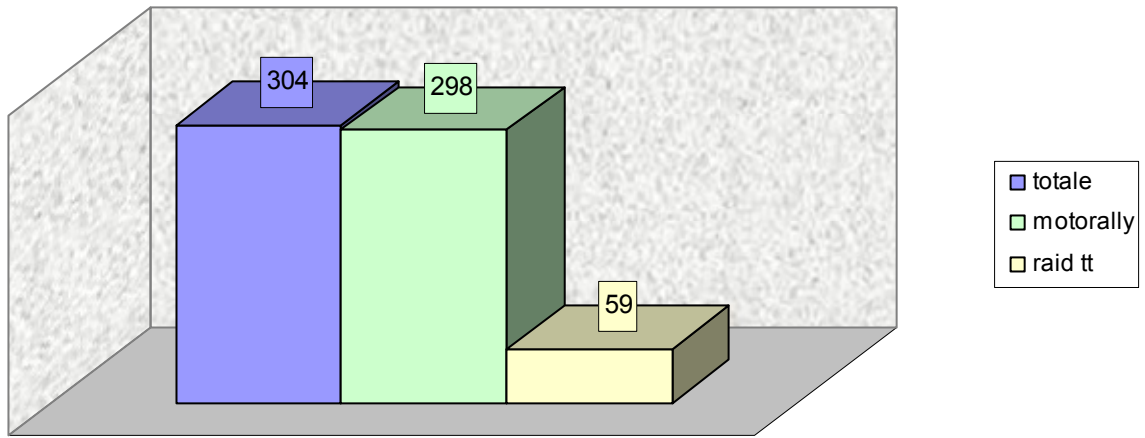


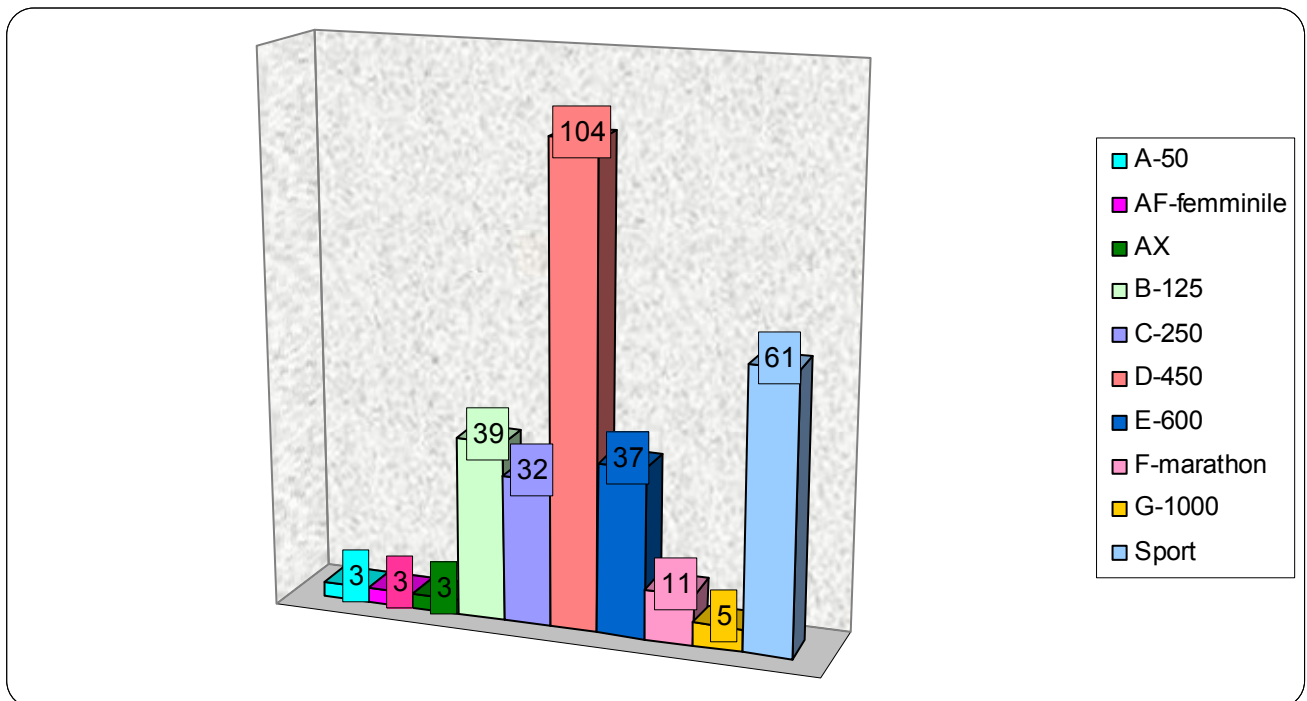
## RALLY 2013



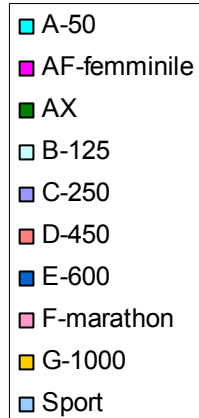
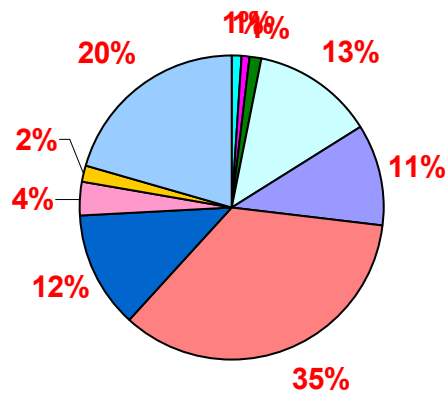
Sono stati **304** i piloti italiani che nel 2013 hanno partecipato ad almeno una gara di Campionato Italiano Motorally o Raid TT.

## PILOTI E CLASSI CIMR 2013

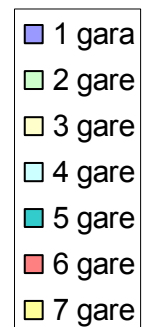
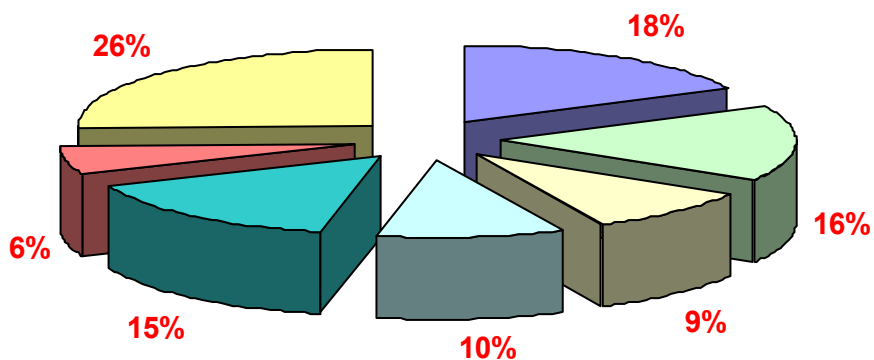
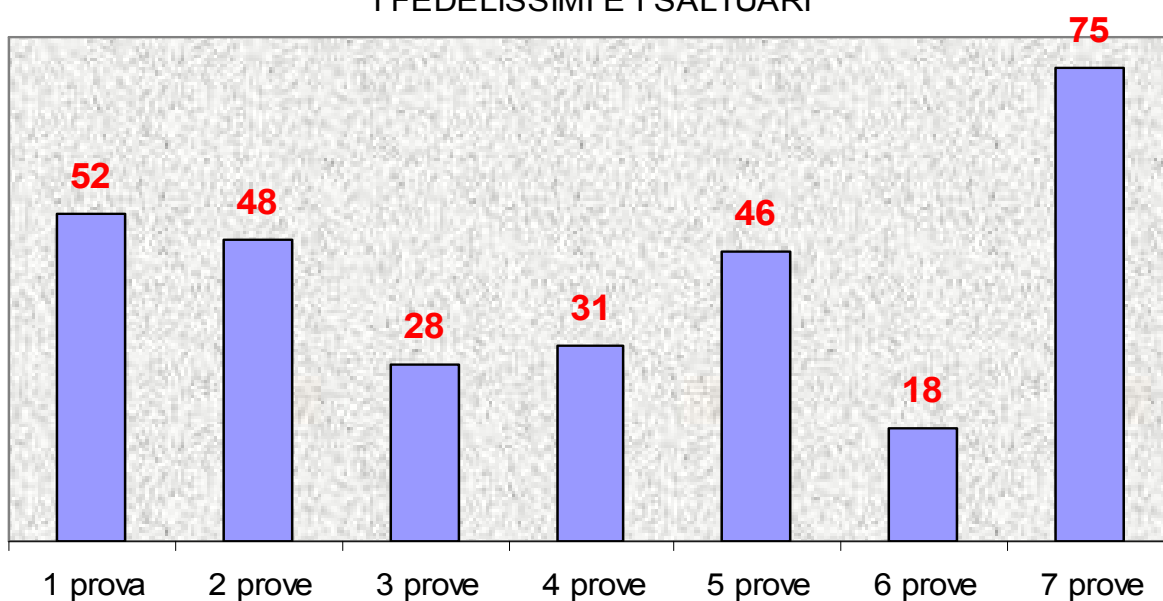
A-50	AF-femminile	AX	B-125	C-250	D-450	E-600	F-marathon	G-1000	Sport
3	3	3	39	32	104	37	11	5	61



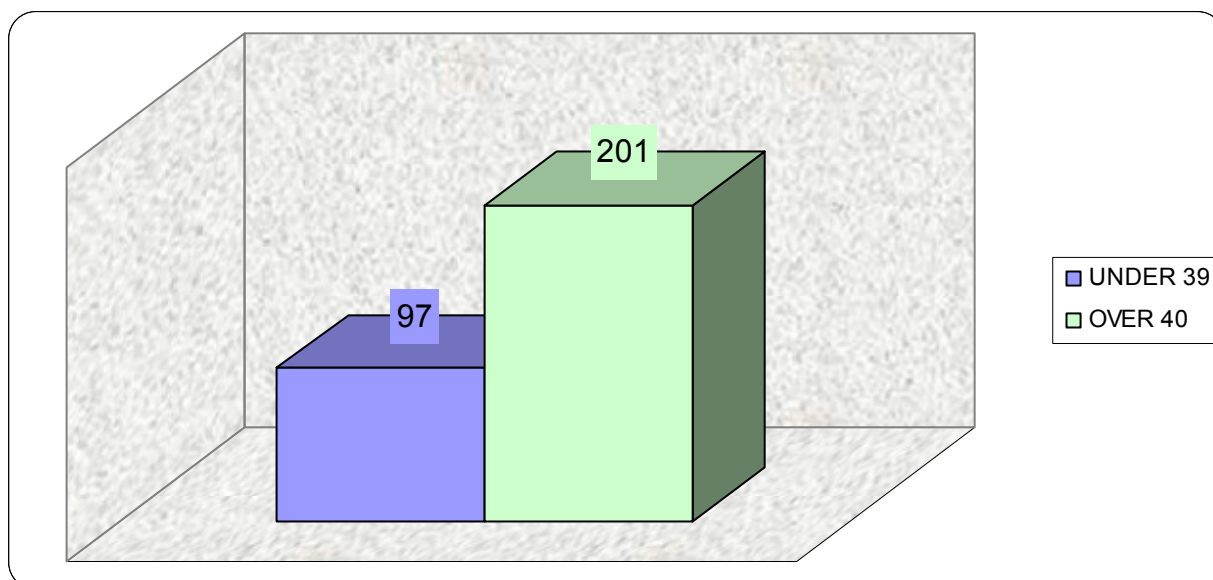
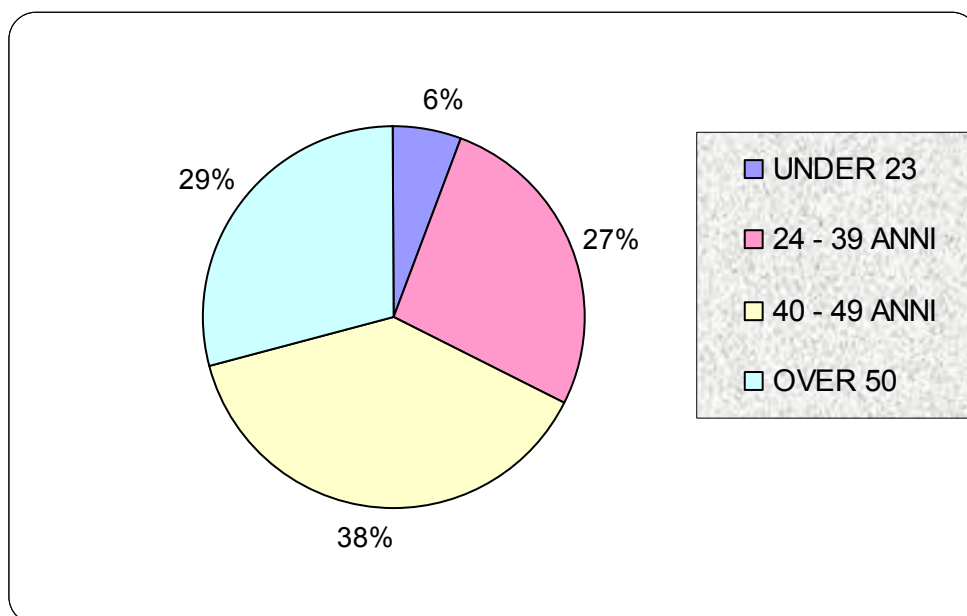
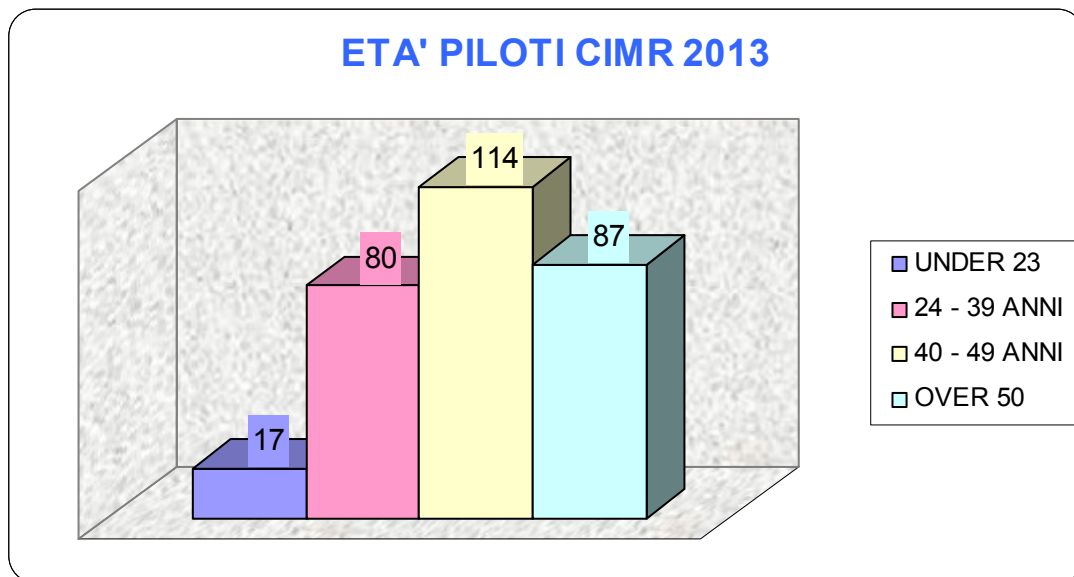
Sono stati **298** i piloti che nel 2013 hanno partecipato ad almeno una delle **7** prove di Campionato Italiano Motorally divisi nelle diverse classi.

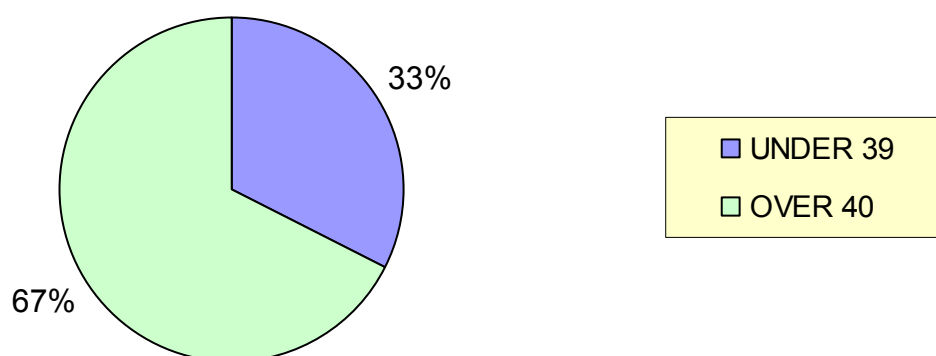


### I FEDELISSIMI E I SALTUARI



Lo zoccolo duro del CIMR è costituito da un **47%** di piloti (**140 piloti** circa) che partecipano sempre o assiduamente (**5-7 prove**) al campionato. Sporadiche presenze (**1-4 prove**) durante l'anno per i restanti.

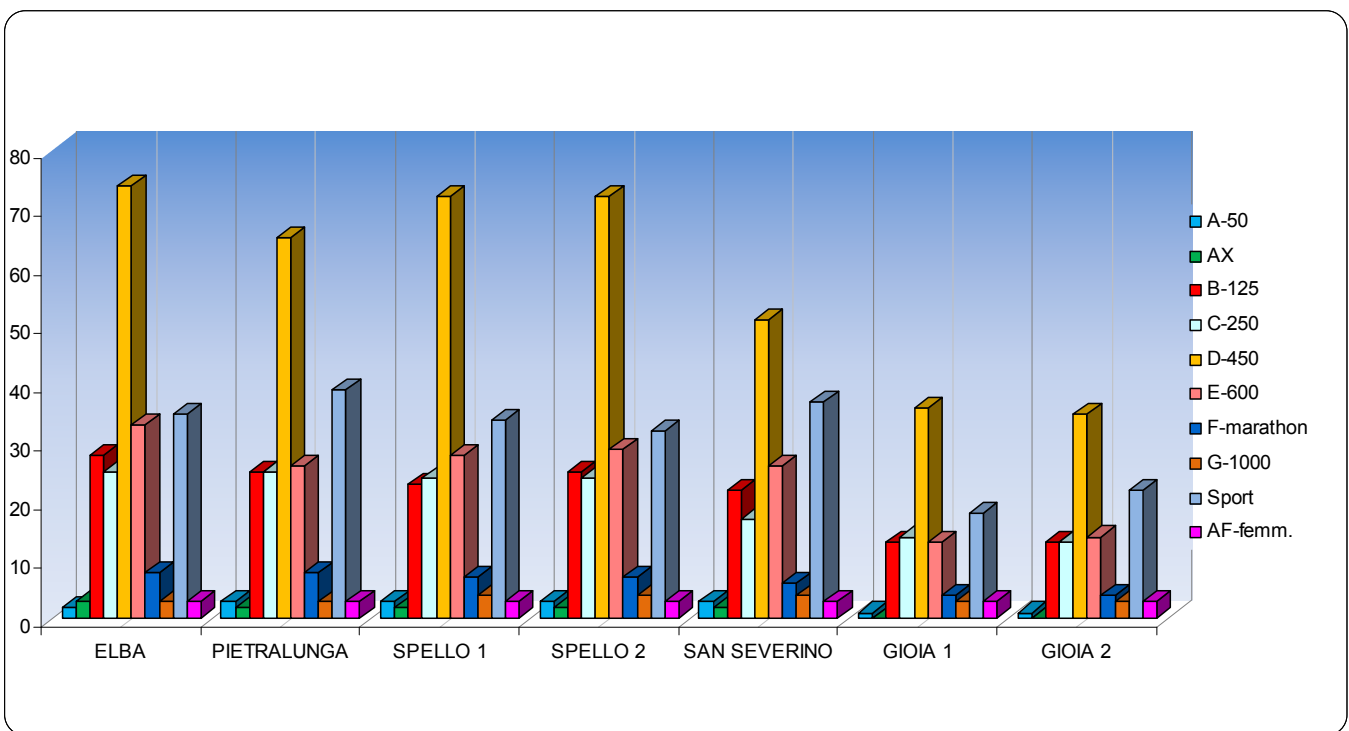




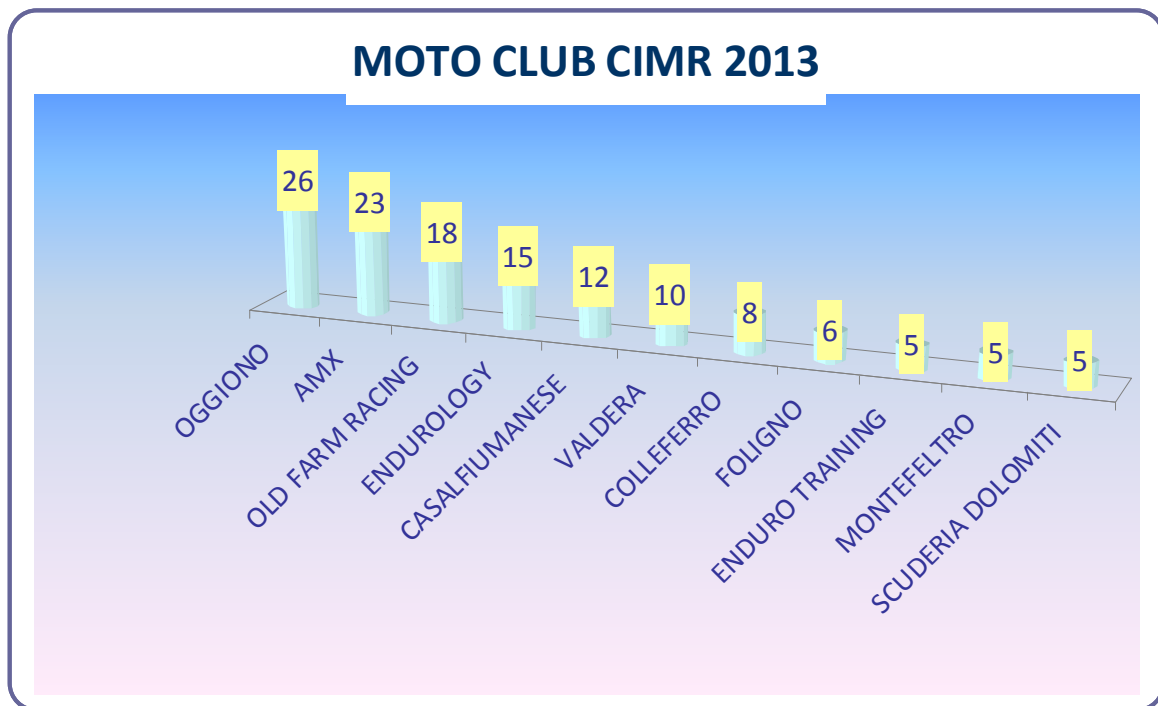
Il **67%** dei piloti del CIMR ha più di **40** anni

## CIMR 2013

	A-50	AX	B-125	C-250	D-450	E-600	F-marathon	G-1000	Sport	AF-femm.	TOTALE
<b>ELBA</b>	2	3	28	25	74	33	8	3	35	3	<b>214</b>
<b>PIETRALUNGA</b>	3	2	25	25	65	26	8	3	39	3	<b>199</b>
<b>SPELLO 1</b>	3	2	23	24	72	28	7	4	34	3	<b>200</b>
<b>SPELLO 2</b>	3	2	25	24	72	29	7	4	32	3	<b>201</b>
<b>S.SEVERINO</b>	3	2	22	17	51	26	6	4	37	3	<b>171</b>
<b>GIOIA 1</b>	1	0	13	14	36	13	4	3	18	3	<b>105</b>
<b>GIOIA 2</b>	1	0	13	13	35	14	4	3	22	3	<b>108</b>

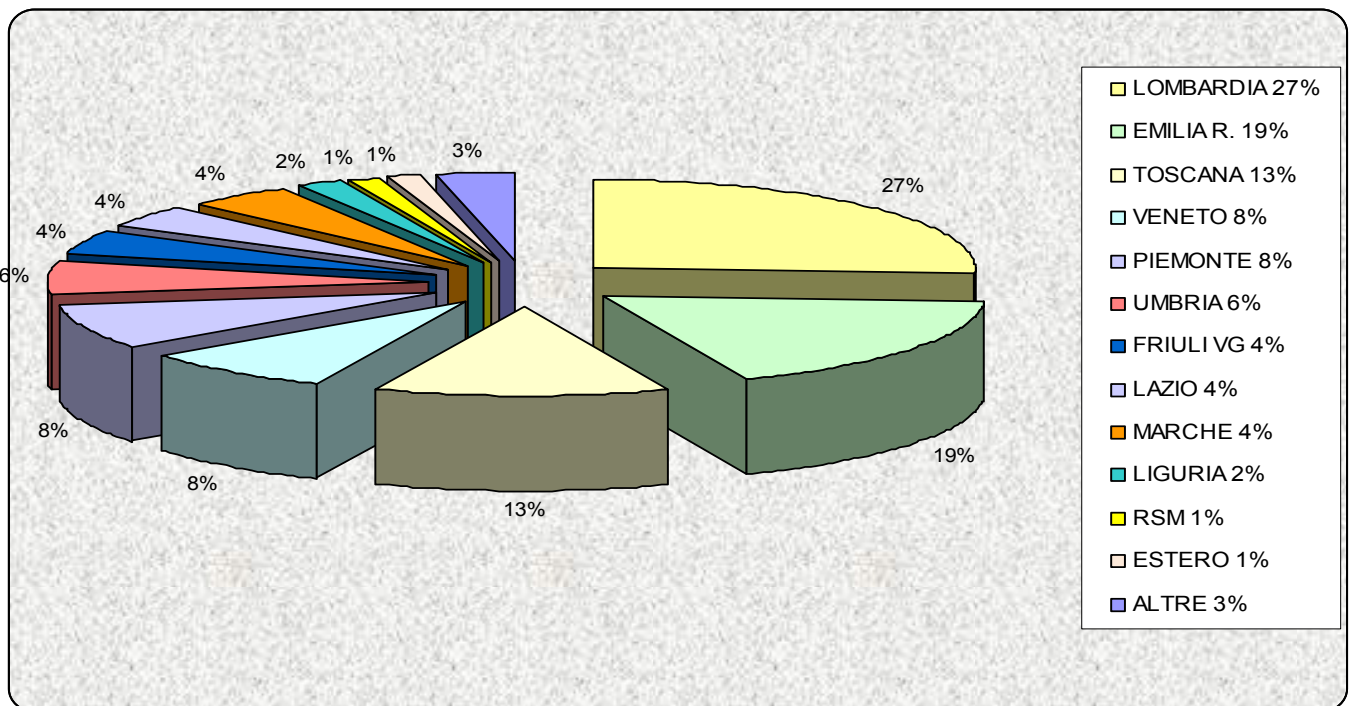
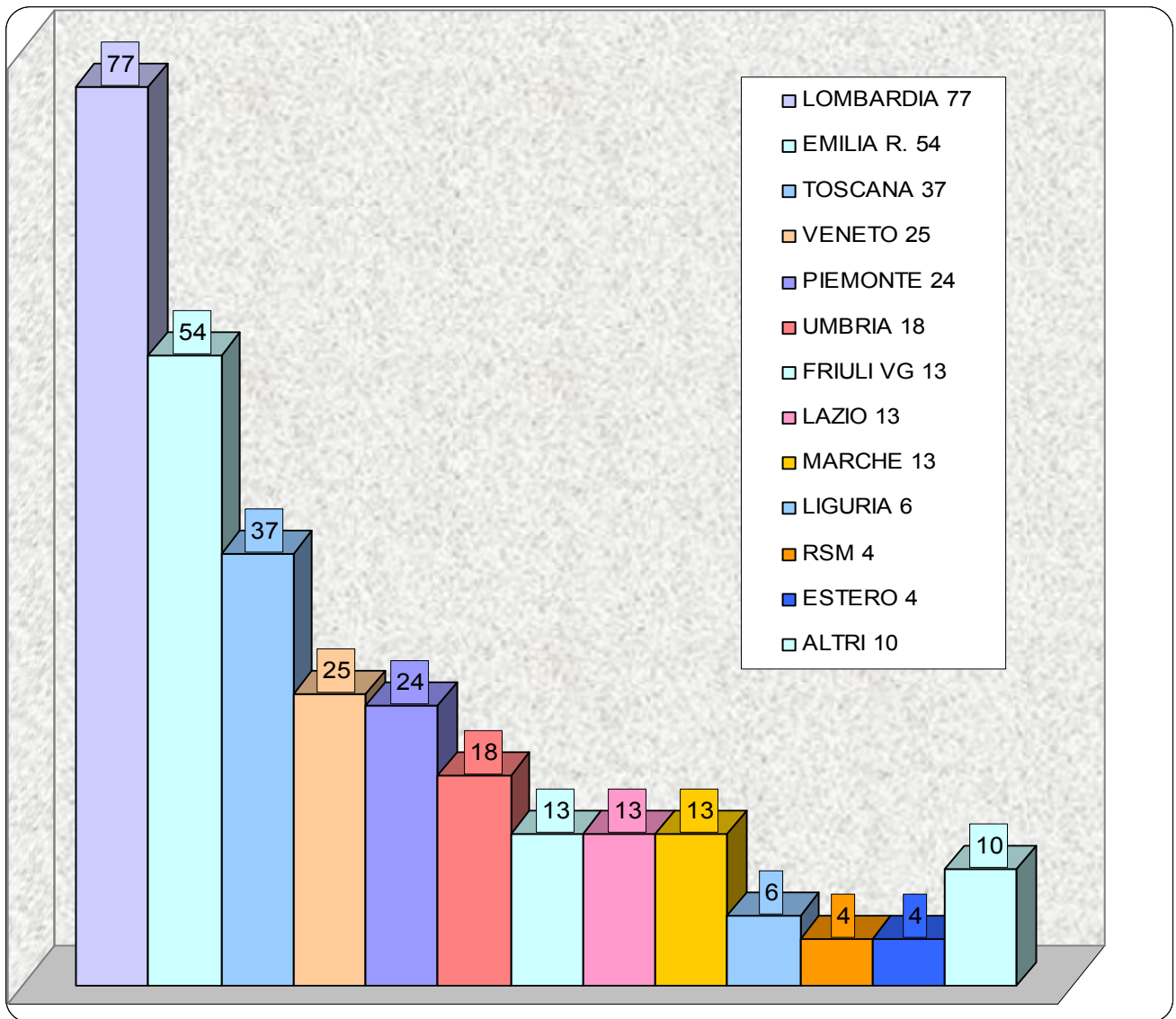


Il dato medio dell'anno risulta essere di **172 piloti** per giornata di gara.



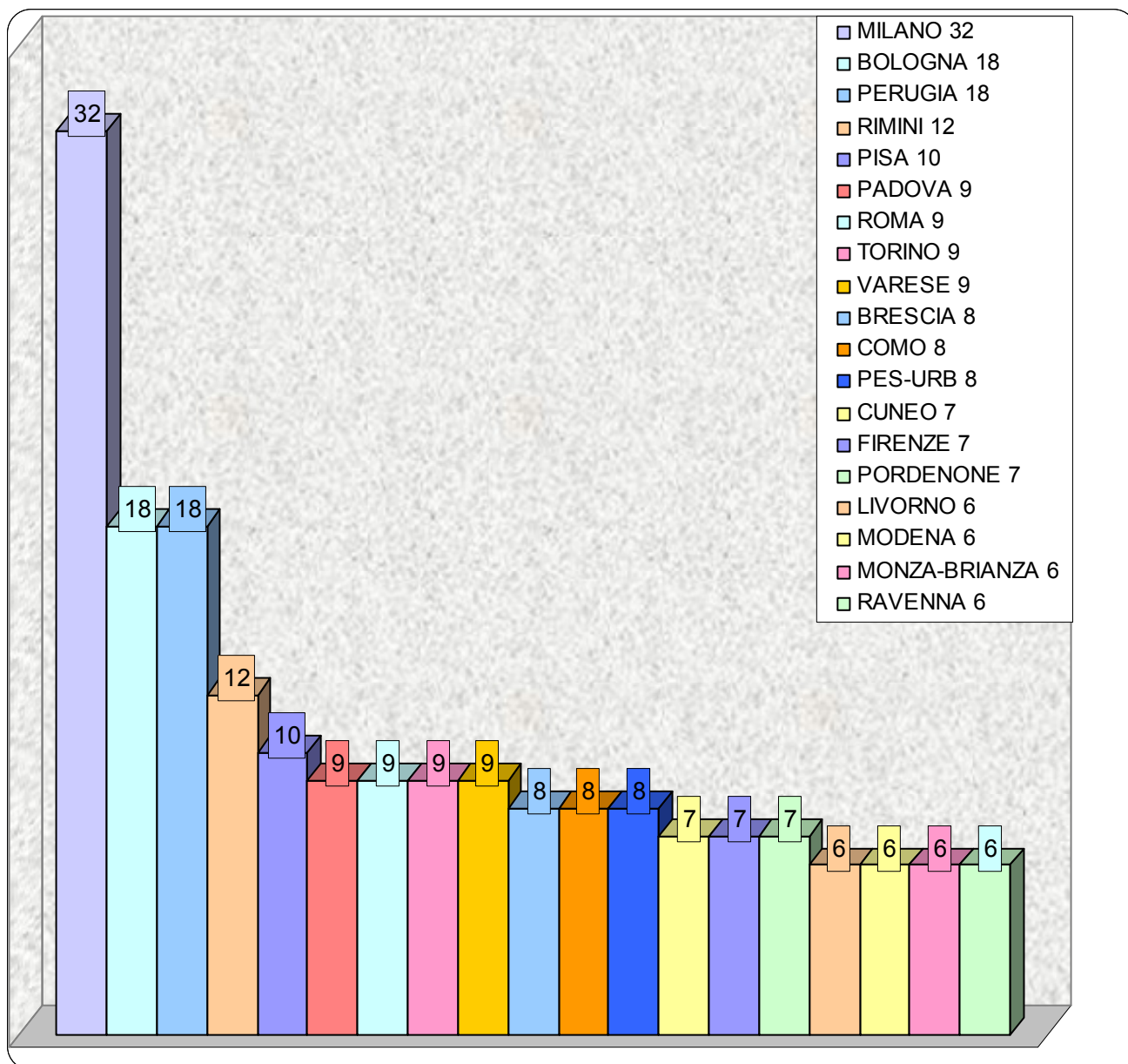
**105 Moto Club**, dislocati su tutto il territorio nazionale, hanno preso parte, con i propri piloti, al CIMR 2013. Comanda l'**Oggiono** che precede di 3 unità l'**AMX**. A seguire l'**Old Farm Racing**, **Endurology**, **Casalfumanese** e **Valdera** in doppia cifra.

# PROVENIENZA PILOTI CIMR 2013



L'80% dei piloti del CIMR risiede nel nord-italia. Il restante nelle regioni del centro. Quasi nulla la partecipazione di piloti del sud.

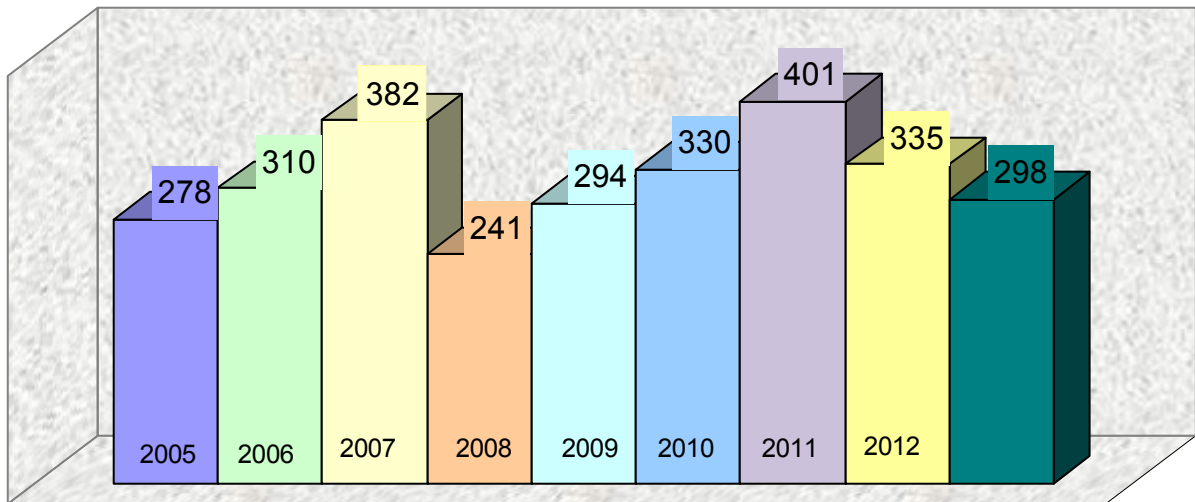
# PILOTI CIMR 2013 PER PROVINCIA



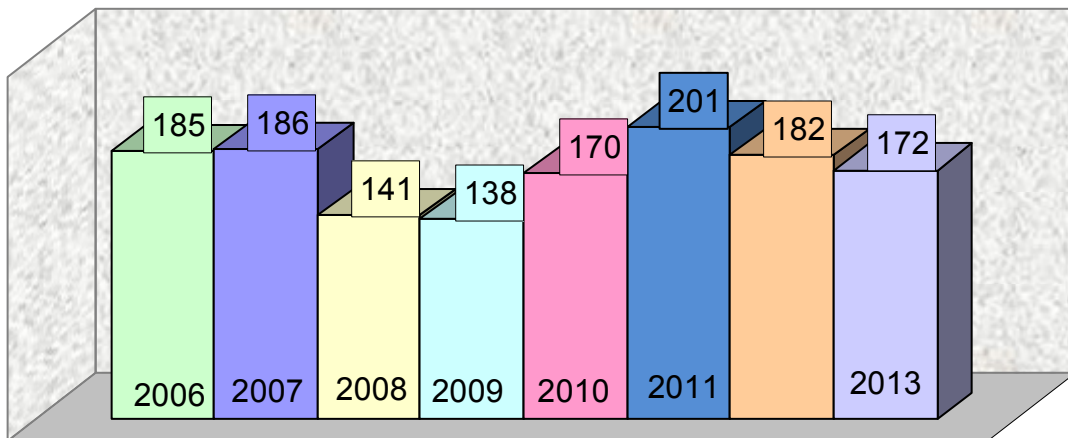
Spicca **Milano** come naturale conseguenza della regione più motorallystica. Seguono appaiate **Bologna e Perugia**.

# CIMR 2005 > 2013

PILOTI CIMR 2005 >> 2013

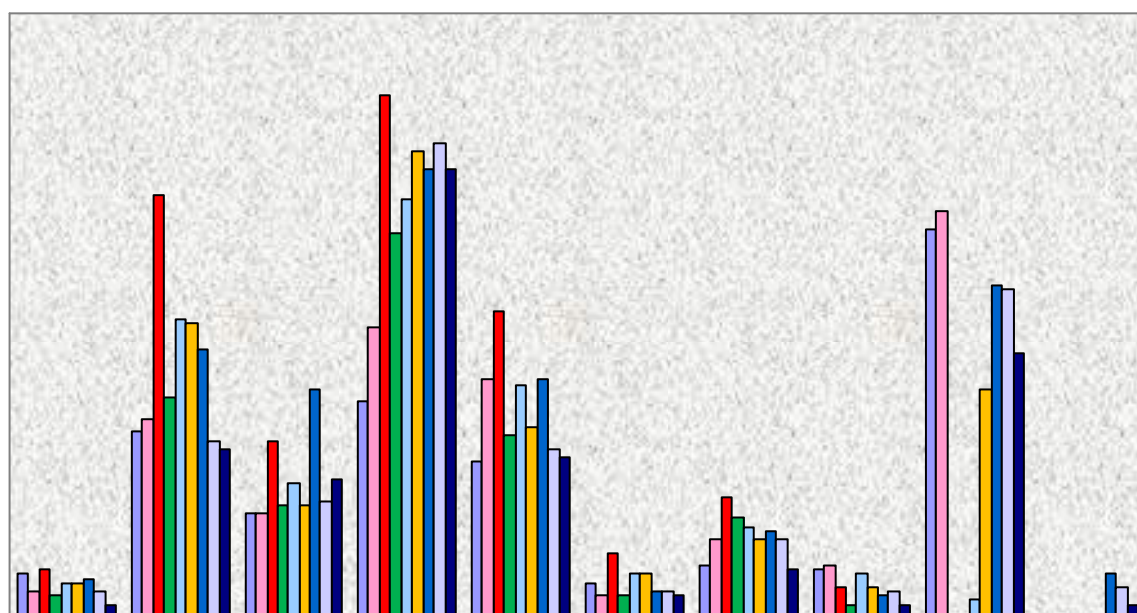


MEDIA PILOTI PER GARA





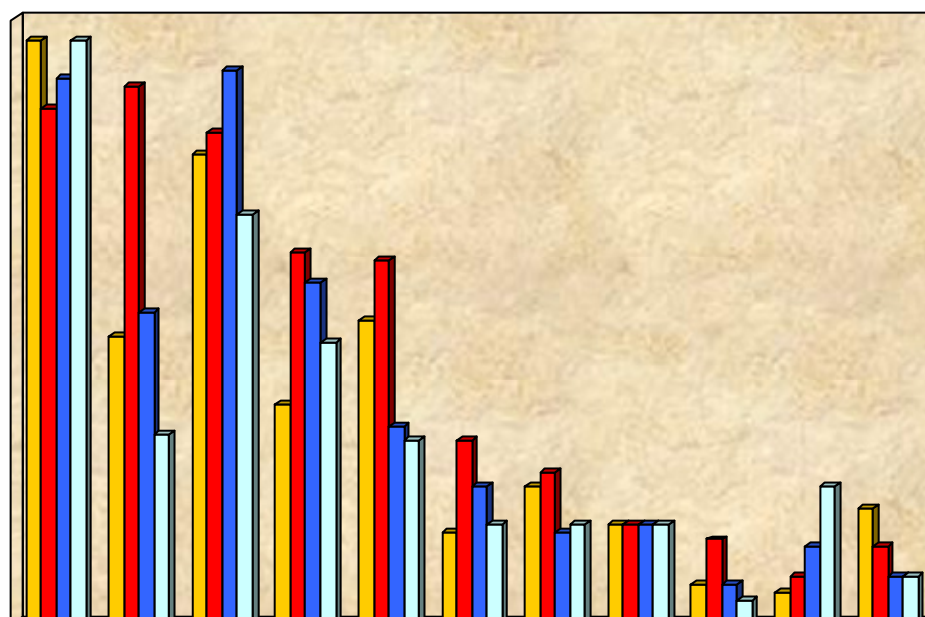
## CLASSI 2005 > 2013



	50	125	250	450	600	1000	marathone	femmine	sport	125 4t
2005	10	43	24	50	36	8	12	11	90	
2006	6	46	24	67	55	5	18	12	94	
2007	11	98	41	121	71	15	28	7		
2008	5	51	26	89	42	5	23	3		
2009	8	69	31	97	54	10	21	10	4	
2010	8	68	26	108	44	10	18	7	53	
2011	9	62	53	104	55	6	20	5	77	10
2012	6	41	27	110	39	6	18	6	76	7
2013	3	39	32	104	37	5	11	3	61	3

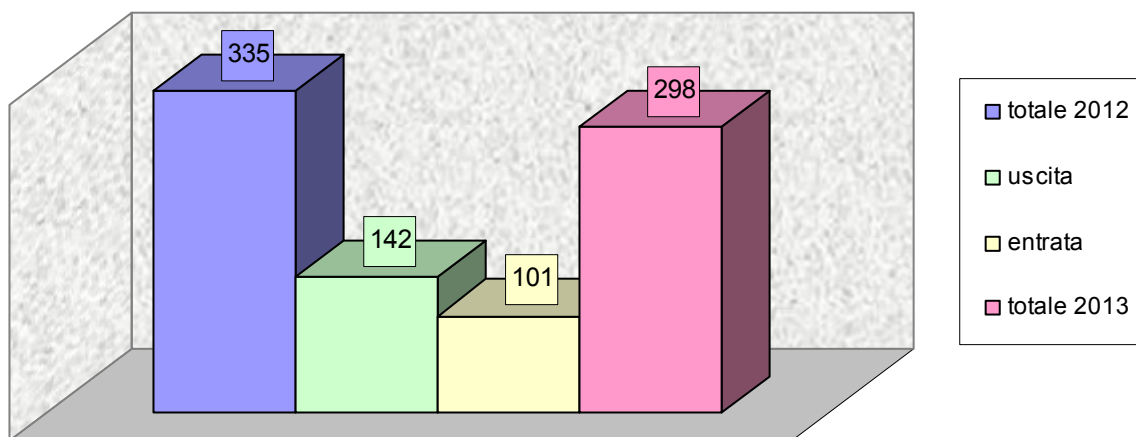
Le classi nel CIMR dal **2005** ad oggi. Nel 2005 e 2006, nella colonna **"sport"** si fa riferimento all'allora **Trofeo Cavandoli** che aveva caratteristiche simili. Nel 2009 partecipazioni con tessera **"Basic"**.

### Piloti - Regioni 2010-2011-2012-2013



	LOMBARDIA	VENETO	EMILIA R.	TOSCANA	PIEMONTE	FRIULI VG	LAZIO	MARCHE	ABRUZZO	UMBRIA	LIGURIA
2010	77	38	62	29	40	12	18	13	5	4	15
2011	68	71	65	49	48	24	20	13	11	6	10
2012	72	41	73	45	26	18	12	13	5	10	6
2013	77	25	54	37	24	13	13	13	3	18	6

### CIMR 2012-2013



Sono **142** i piloti del CIMR 2012 che non si sono ripresentati nel 2013 a fronte di **101** nuovi (o vecchi) piloti entranti non presenti l'anno precedente.