

# NOVITA' REGOLAMENTO 2017

## ART 1.1 – DEFINIZIONE

**A - Le gare di Motorally e Raid Tutto Terreno sono manifestazioni motociclistiche di navigazione tramite Road-Book che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada, "meglio definite, transito o trasferimento".**

**B - All'interno della manifestazione vengono svolte Prove Speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura, "chiusi al traffico".**

## ART. 1.12 – BRIEFING

**La presenza al Briefing è obbligatoria e convalidata dall'apposizione della firma del pilota sugli appositi elenchi predisposti dall'organizzatore della manifestazione.**

In caso di mancanza si applica una penalità di 3 minuti.

## ART. 1.24 – PROVE SPECIALI (PS)

Le P.S. si suddividono in due categorie:

- fettuciate (cross test)
- linee di navigazione

Consistono in tratti osservati in cui viene rilevato il tempo di percorrenza.

Le caratteristiche delle P.S. devono essere precisate nel R.P. della gara.

**Il Moto Club organizzatore è tenuto a predisporre tutte le azioni necessarie alla chiusura e alla messa in sicurezza delle aree previste. Tuttavia non può essere garantita la totale chiusura al traffico delle suddette aree. Nessun reclamo potrà essere sporto a questo proposito.**

**I settori soggetti a Velocità Controllata all'interno delle PS sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare durante i quali i conduttori sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.**

La mancata effettuazione o l'annullamento di una o più P.S., dovuta a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.

Le Prove Speciali Fettuciate possono essere cronometrate più volte durante la gara ma ai fini della classifica finale sarà conteggiato solo il miglior tempo fatto registrare da ogni pilota in una, quale che sia, delle prove, mentre saranno scartati i peggiori.

Solo in casi eccezionali (annullamento di una o più prove in linea o altri motivi rilevanti) la Giuria di Gara può decidere di tenere conto, ai fini della classifica finale, del tempo di più di una PS fettuciata.

## ART. 1.35 – SQUADRE

**A - Squadre di Moto Club:** sono iscritte e nominate nelle classifiche con il nome proprio del Moto Club, così come registrato presso la F.M.I., senza alcuna aggiunta, e devono comprendere da un minimo di tre ad un massimo di quattro conduttori partenti appartenenti allo stesso Moto Club **e inseriti in almeno 3 (tre) diverse classi.** La composizione delle squadre di Moto Club può essere modificata ad ogni gara.

**B - Squadre di Team Indipendenti:** devono essere composte da un minimo di tre ad un massimo di quattro conduttori partenti ed essere regolarmente affiliate alla FMI

Le squadre B-Team Indipendenti sono composte da 4 titolari e 2 riserve da dichiarare entro l'orario di chiusura delle OP della prima prova di Campionato Italiano e non possono essere modificate per tutta la durata del Campionato. Le riserve possono prendere il posto dei titolari solo quando questi ultimi non prendono il via alla manifestazione perché non presenti od infortunati.

Se la squadra di Team è composta interamente da piloti under 23 la composizione potrà variare di gara in gara senza vincoli di modifica.

Per la determinazione delle classifiche delle squadre, in ogni giornata di gara sarà sommato il punteggio realizzato da ogni componente nella classe di appartenenza.

Tutti gli iscritti ad una squadra contribuiranno al punteggio utile per la classifica, senza scarti.

Le iscrizioni delle squadre devono essere effettuate durante le O.P. Sino a 30 minuti prima della partenza della manifestazione è possibile modificare la composizione della squadra in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di uno dei componenti. Il conduttore sostituito non potrà prendere il via della gara.

Il Direttore Sportivo o il responsabile della Squadra deve compilare l'apposito modulo specificando quanto segue:

- classificazione e denominazione della squadra;
- codice/numero di affiliazione alla F.M.I.;
- sede legale e numero di telefono;
- nome, cognome e classe di appartenenza di ogni conduttore della squadra.

Per la determinazione delle classifiche delle squadre, in ogni giornata di gara sarà sommato il punteggio realizzato da ogni componente nella classe di appartenenza.

Tutti gli iscritti ad una squadra contribuiranno al punteggio utile per la classifica, senza scarti.

Le squadre ~~A - Moto Club~~ e B - Team Indipendenti possono essere composte da conduttori della stessa classe o di diverse classi. Un conduttore già iscritto in una squadra B - Team Indipendenti non può fare parte di una squadra A - Moto Club e viceversa.

Le Squadre dovranno iscriversi utilizzando solo gli appositi moduli, compilati chiaramente ed in modo completo, in sede di O.P.

## **ART. 2.5 – PARTENZE**

L'Ordine di Partenza sarà così stilato:

Piloti Prioritari, classe A-50, AF-femminile, B-125, C-250, D-450, E-600, F-Marathon, G-1000, Trofeo Sport.

Saranno Piloti Prioritari i primi 50 della classifica assoluta della prova precedente che determina automaticamente l'ordine di partenza della successiva. L'iscrizione ritardata rispetto alla scadenza prevista comporta la perdita del diritto di Pilota Prioritario con conseguente partenza come da classe di appartenenza (escluso piloti Top Ten e di rilevanza nazionale). In tutti i casi necessari a favorire la regolarità della gara, il Comitato Motorally si riserva la possibilità di ampliare di dieci o più unità l'elenco dei Piloti Prioritari. Solo per la prima gara dell'anno saranno Piloti Prioritari i primi 50 della classifica assoluta finale **dell'anno precedente** appositamente stilata.

I primi 10 classificati assoluti (Top Ten) dei campionati precedenti, saranno Piloti Prioritari per tutte le gare. Se non classificati nella gara precedente saranno inseriti dalla 30° posizione dell'ordine di partenza in quella successiva.

Potranno inoltre essere inseriti tra i Piloti Prioritari e partire dalla 30° posizione in avanti, conduttori già titolati o dotati di rilevante curriculum sportivo ad insindacabile giudizio del Comitato Motorally.

**Piloti già campioni italiani di classe nel CIMR o CIRTT (con l'esclusione delle classi A-50, AF-femminile e Trofei di varia natura) non presenti nell'elenco dei prioritari di una singola gara, potranno fare richiesta scritta al Comitato Motorally di riposizionamento nell'elenco iscritti. La richiesta potrà essere presentata una sola volta durante la stagione ed entro la scadenza di iscrizione di ogni singola gara. I piloti saranno così inseriti in coda ai prioritari sia nell'elenco iscritti che in quello di partenza.**

I Piloti Prioritari partono con un intervallo di un minuto primo uno dall'altro. Partenze di due conduttori al minuto per tutti gli altri. Partenze di tre conduttori al minuto per il Trofeo Sport.

#### **ART. 4.1 – TARGA E CAVALLETTO**

E' obbligatoria la presenza della targa originale, fissata in modo permanente sul motociclo per tutta la durata della manifestazione. Qualora risulti mancante è prevista l'esclusione dalla classifica del relativo conduttore.

**E' autorizzata la partecipazione di motocicli che non siano provvisti di targa originale solo dopo che sia stata presentata una valida denuncia di smarrimento in originale e che sia stato montato sul motociclo una riproduzione della targa con dimensioni pari a quella autentica, in materiale resistente (no carta, no cartone).**

**Gare di due giorni: in caso di smarrimento della targa originale nella prima giornata di gara, per prendere il via nella seconda giornata sarà necessario montare la riproduzione della targa con le caratteristiche sopra riportate.**

Non è ammessa la targa "Prova". Il motociclo deve essere dotato di cavalletto di sostegno permanente che sia in grado di sostenerlo.

#### **ART. 4.7 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON**

Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:

1. motocicli come da elenco seguente immatricolati dal 01/01/2000
  - **BETA**: XTrainer 300
  - **BMW**: F650 (tutti i modelli) – G 650X
  - **FANTIC MOTOR**: TZ 200
  - **HONDA**: XR 250 R – XR 400 R – XR 440 R – XR 650 R - XR 250 E – XR 400 E – XR 440 E – XR 650 E
  - **HUSQVARNA**: WRE 125 – TE 410 E – TE 610 04 – TE 610 – TE 630 – **701 ENDURO**
  - **KTM**: 400 LC4 – 625 SXC – 640 LC4 – Adventure 640 – 690 LC4 – 690R LC4 – Freeride 250/350
  - **SUZUKI**: DRZ 400 S (modificabile con parti provenienti dal corrispondente modello "E") – DRZ 400 E
  - **SWM**: **RS 650 R**
  - **YAMAHA**: WR 250 R – TT (tutti I modelli)