



NOVITÀ REGOLAMENTO MOTORALLY 2019

ART. 1.13 – PADDOCK

[...]

All'interno del Paddock e dell'area di partenza/arrivo della manifestazione è vietato:

- l'esercizio commerciale di compravendita o fornitura di servizi non autorizzata;
- l'esposizione di striscioni o di materiale pubblicitario non autorizzato lungo il perimetro e all'interno delle suddette aree;
- infiggere picchetti o ganci per il fissaggio di strutture mobili quando sia presente una pavimentazione finita (asfalto, cemento, porfido o similare);
- lasciare sacchetti e rifiuti di ogni genere sul posto;
- **I motocicli possono essere ripuliti solo ai C.O. con assistenza: l'utilizzo di idropulitrice (elettrica o a pressione) è proibito. I trasgressori verranno puniti con una ammenda di €. 50,00.**

È invece obbligatorio:

- un estintore per ogni mezzo di assistenza nel Paddock **e nel Parco Assistenza**;
- l'utilizzo del tappetino sotto-moto o altri sistemi efficaci durante le operazioni di rifornimento, assistenza e **manutenzione** dei motocicli; le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Eventuali trasgressori verranno puniti con una ammenda di €. 50,00
- predisporre la raccolta e lo smaltimento autonomo di rifiuti, oli esausti e pneumatici

Dove non precisato, ogni infrazione alle norme ed agli obblighi previsti dal presente articolo perpetrata da conduttori, da accompagnatori e/o assistenti riconducibili a uno o più conduttori (Art. 86 R.M.M.) comporta una ammenda da €. 50,00 a €. 500,00 con decisione della Giuria.

ART. 1.19 – CONTROLLO A TIMBRO (C.T.)

[...]

In mancanza di una punzonatura sul cartellino, confermata dal "Foglio cronologico di passaggio" (in caso di discrepanze fa fede quest'ultimo) la Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:

- 1) se il C.T. mancante è posizionato lungo un Settore Selettivo viene applicata la penalità riportata nell'Art. 1.17-CONTROLLI – punto 2;
- 2) se il C.T. mancante è posizionato lungo un settore di trasferimento viene applicata la penalità di 5 minuti; **a discrezione della Giuria potrà essere applicata un'ulteriore penalità prevista nell'Art. 1.17 – punto 2.**

ART. 1.25 - MARCIA IN SENSO CONTRARIO NEI SETTORI DI TRASFERIMENTO E NEI S.S.

Al conduttore che, per qualsiasi motivo, impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da un U.d.P. o mediante traccia GPS) si applicano le seguenti penalità:

- all'interno dei settori di trasferimento:
 - 1) al conduttore che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 5 minuti;
 - 2) al conduttore che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h è applicata una penalità di 10 minuti.
- All'interno dei Settori Selettivi:
 - 1) al conduttore che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
 - 2) al conduttore che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
 - 3) il conduttore che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h è escluso dalla gara.

ART. 1.26 – ERRORI DI NAVIGAZIONE E RIENTRO NEL PERCORSO DI GARA

Il rientro nel percorso di gara in seguito ad un errore di navigazione, dovrà avvenire **con la massima cautela**. Il conduttore è inoltre tenuto, in questa fase, a rispettare le segnalazioni e le indicazioni degli Ufficiali di Percorso dislocati sul posto. In caso di inosservanza saranno applicate le seguenti penalità:

- lungo i settori di trasferimento

- 1) al conduttore che rientra nel percorso di gara superando i 40 km/h è applicata una penalità di 5 minuti;
- 2) al conduttore che rientra nel percorso di gara superando i 50 km/h è applicata una penalità di 10 minuti.

- Lungo i Settori Selettivi

- 1) al conduttore che rientra nel percorso di gara superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
- 2) al conduttore che rientra nel percorso di gara superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
- 3) il conduttore che rientra nel percorso di gara superando i 50 km/h sarà escluso dalla gara.

Con riferimento al presente articolo ed al precedente Art. 1.25, la Giuria di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. -Capitolo VIII - "Sanzioni disciplinari ed ammende".

ART. 1.35 – SQUADRE

A - Squadre di Moto Club: sono iscritte e nominate nelle classifiche con il nome proprio del Moto Club, così come registrato presso la F.M.I., senza alcuna aggiunta. Devono comprendere da un minimo di 3 (tre) ad un massimo di 4 (quattro) conduttori partenti, appartenenti allo stesso Moto Club e inseriti in almeno 3 (tre) diverse classi.

B - Squadre di Team Indipendenti: devono essere regolarmente affiliate alla F.M.I., comprendere da un minimo di 3 (tre) ad un massimo di 4 (quattro) conduttori partenti, **appartenenti allo stesso Team e inseriti nella stessa classe o in classi diverse.**

Per ogni tipologia di squadra:

- 1) sono ammessi i piloti stranieri;
- 2) la composizione può essere modificata ad ogni gara;
- 3) le iscrizioni devono essere effettuate durante le O.P e presentate al C.d.G. mediante la compilazione dell'apposito modulo. È responsabilità esclusiva del Direttore Sportivo o degli incaricati firmatari del modulo di iscrizione, di attenersi alle norme vigenti relativamente alla composizione della squadra stessa;
- 4) sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti in base all'Art. 2.3 nella classifica di classe dei tre migliori risultati sui quattro piloti iscritti. Questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica di ogni giornata e per quella finale di campionato.

Sino a 30 minuti prima della partenza della manifestazione è possibile modificare la composizione della squadra in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di uno dei componenti. Il conduttore sostituito non potrà prendere il via della gara. Un conduttore già iscritto in una squadra B - Team Indipendenti non può fare parte di una squadra A - Moto Club e viceversa.

ART. 2.2 – TROFEI 2019

All'interno del C.I.M.R. 2019 si svolgono i seguenti Trofei:

- **Trofeo Veterani – “Memorial Marco Badiali”**

Aperto a conduttori amatori nati **negli anni dal 1974 al 1965**, inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R. Sono esclusi dal Trofeo tutti i conduttori già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport. Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

- **Trofeo “Ultra Veterani”**

Aperto a conduttori nati negli anni 1964 e precedenti, inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R. Sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport. Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

- **Trofeo Under 23**

Aperto a conduttori nati nel 1996 e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi. Punteggio assegnato come da classi di Campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova. [...]

ART. 2.6 – PARTENZE

L'ordine di partenza di ogni prova di C.I.M.R. sarà corrispondente all'ordine di Ranking, iniziale o aggiornato. Solo per stabilire le prime dieci posizioni al via, si procederà ad un sorteggio nel corso del Briefing pre-gara. Questa procedura riguarderà i primi 10 piloti della lista Ranking, presenti e verificati.

I piloti del Trofeo Sport partiranno **sempre** in coda a tutti gli altri e **sempre in ordine di Ranking**.

La posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50, AF-femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally. I piloti Top Ten, se non già classificati nei primi 30 nella gara precedente, saranno inseriti nell'ordine di partenza dalla 30^a posizione, come pure i piloti provenienti da altre discipline o dotati di rilevante curriculum sportivo ad insindacabile giudizio del Comitato Motorally.

ART. 3 – CAMPIONATO ITALIANO RAID TUTTO TERRENO

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno (C.I.R.T.T.) è costituito da prove di più giornate di gara (tappe). Modalità e costi di iscrizione, caratteristiche e durata di ogni gara sono indicate nel R.P. delle singole manifestazioni.

Ai fini delle classifiche di campionato sarà attribuito il punteggio sulla base dei risultati finali delle singole manifestazioni (classifica finale delle tre o più giornate di gara). Il punteggio sarà assegnato come da Art. 1.40. Al termine del campionato, in caso di parità di punti, prevale il pilota che ha ottenuto il miglior tempo sommato delle prove disputate.

ART. 4.5 – CONTROLLI FONOMETRICI

Per tutto ciò che attiene i Controlli Fonometrici si rimanda a quanto specificato nel Regolamento "Controlli Fonometrici".

Tolleranze:

- 1) alle misurazioni effettuate, non dovrà essere applicata alcuna tolleranza se lo strumento utilizzato appartiene alla classe 1 e la tolleranza di 1 dB/A se lo strumento utilizzato appartiene alla classe 2;
- 2) per le misurazioni effettuate al termine o durante una manifestazione è concessa una ulteriore tolleranza di 1 dB/A.

La verifica fonometrica dovrà essere effettuata con la metodologia 2 METERMAX di cui all'Annesso Controlli Fonometrici.

Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

ART. 4.6 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Il Commissario Tecnico eseguirà, in fase di Verifiche Tecniche, anche un controllo dell'impianto di illuminazione, che dovrà essere funzionante per essere ammesso alla partenza.

I motocicli da sottoporre alla verifica saranno estratti tramite sorteggio a campione. Quelli che non risulteranno in regola potranno essere ripresentati ai controlli più volte, purché entro il termine delle O.P. Durante tutta la giornata di gara è fatto obbligo ai conduttori di tenere le luci accese.

E' ammesso il montaggio sul motociclo di dispositivi ausiliari di illuminazione frontale che abbiano lo scopo di rendere più visibili i conduttori. Oltre che alle Verifiche Tecniche, l'impianto di illuminazione sarà verificato nelle seguenti occasioni:

- 1) alla partenza della manifestazione: in caso di non funzionamento il pilota non potrà prendere il via;
- 2) alla partenza dei S.S.: in caso di non funzionamento al pilota sarà applicata una penalità di 1 minuto e avrà a disposizione 15 minuti di tempo per provvedere alla riparazione. Se il guasto non sarà sistemato, il pilota sarà comunque ammesso alla partenza, con una penalità di 10 minuti.

ART. 4.7 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON

Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:

1) motocicli come da elenco seguente immatricolati dal 01/01/2004

- **BETA:** XTrainer 250 - XTrainer 300
- **BMW:** F650 (tutti i modelli) – G 650X
- **FANTIC MOTOR:** TZ 200

- **HONDA:** XR 250 R – XR 400 R – XR 440 R – XR 650 R - XR 250 E – XR 400 E – XR440 E – XR 650 E
CRF 450 XR
- **HUSQVARNA:** WRE 125 – TE 410 E – TE 610 04 – TE 610 – TE 630 – 701 ENDURO
- **KTM:** 400 LC4 – 625 SXC – 640 LC4 – Adventure 640 – 690 LC4 – 690R LC4 – Freeride 250/350
- **SUZUKI:** DRZ 400 S (modificabile con parti provenienti dal corrispondente modello “E”) – DRZ 400 E
- **SWM:** RS 650 R
- **YAMAHA:** WR 250 R – TT (tutti I modelli)

2) motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata immatricolati fino al **31/12/2003**

3) motocicli fino a 125cc 4T

4) motocicli elettrici

[...]

ART. 4.9 – ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI

Ogni conduttore deve attenersi ad indossare l'abbigliamento e le protezioni indicate nell'allegato 4 – Modulo protezioni per piloti.

All. n. 4

Protezione	Modello	Certificazione Ammessa / Raccomandata*	Altra certificazione/ Omologazione	Obbligatorietà
Casco	P / P-J	ECE-22-05	SNELL M-2010 M-2015	SI
Fasce lombari	/	/	/	NO
Occhiali/Maschera		EN 938:2010 *	ANSI Z87.1-2010	SI
Guanti		EN13594 *		SI
Protezione torace		EN1621-3 *		SI
Paraschiena (back protector)		EN1621-2 *		SI
Collare Protettivo (neck brace)	/	/	/	NO
Stivali		EN13634 *		SI
Pantaloni				SI
Ginocchiere		EN1621-1 *		SI
Protezioni Gomiti	/	/	/	NO
Pettorina completa (body armour)	/	/	/	NO

Le certificazioni indicate con asterisco (*) non sono obbligatorie ma solo raccomandate.