



NOVITÀ REGOLAMENTO MOTORALLY 2020

Art. 5 – PARTECIPAZIONE ALLE MANIFESTAZIONI DI MOTORALLY

[...] Per la stagione sportiva 2020, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, è prevista per la partecipazione a manifestazioni di Motorally il rilascio delle seguenti Licenze:

- Fuoristrada
- Fuoristrada Amatoriale
- Fuoristrada Elite
- **Fuoristrada One Event**
- **Estensione Fuoristrada della licenza velocità**

[...] Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso **di idonea autorizzazione alla guida**
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

Art. 12 – TABELLA DI MARCIA (T.M.)

Annullate le seguenti penalità:

La perdita della T.M. comporta una penalità di 5 minuti nelle gare di C.I.M.R. e di 10 minuti nelle gare di C.I.R.T.T.

Art. 24 – CONTROLLO A TIMBRO – C.T.

[...] In mancanza di una punzonatura sul cartellino, confermata dal "Foglio cronologico di passaggio" (in caso di discrepanze fa fede quest'ultimo) la Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:

- se il C.T. mancante è posizionato lungo un Settore Selettivo verrà applicata la penalità riportata nell'Art. 22 comma 5 lettera b)
- se il C.T. mancante è posizionato lungo un settore di trasferimento verrà applicata la penalità **di 10 minuti**.

Art. 30 - MARCIA IN SENSO CONTRARIO NEI ~~SETTORI DI TRASFERIMENTO~~ SETTORI SELETTIVI

Al pilota che, per qualsiasi motivo, impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, **all'interno di un Settore Selettivo** (infrazione constatata visivamente da Addetti al Percorso o mediante traccia GPS) si applicano le seguenti penalità:

- a) al pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
- b) al pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
- c) il pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h è escluso dalla gara.

Art. 31 – ERRORI DI NAVIGAZIONE E RIENTRO NEL PERCORSO DI GARA

Nei Settori Selettivi il rientro nel percorso di gara in seguito ad un errore di navigazione, dovrà avvenire con la massima cautela.

Il pilota è inoltre tenuto, in questa fase, a rispettare le segnalazioni e le indicazioni degli Ufficiali di Percorso dislocati sul posto. In caso di inosservanza saranno applicate le seguenti penalità:

- a) al pilota che rientra nel percorso di gara superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
- b) al pilota che rientra nel percorso di gara superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
- c) il pilota che rientra nel percorso di gara superando i 50 km/h sarà escluso dalla gara.

Con riferimento al presente articolo ed al precedente art. 30, la Giuria di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 34 – PROVA DEL PERCORSO

[...] È vietato ai piloti iscritti ad una gara di provare o visionare, a piedi o con qualsiasi altro mezzo, il percorso di gara e le zone interessate dai Settori Selettivi in linea prima della gara stessa. A partire **da 30 giorni** prima della gara è fatto divieto a chiunque intenda parteciparvi, residenti compresi, di svolgere allenamenti o sopralluoghi di qualsiasi genere e con qualsiasi mezzo sul territorio del Comune interessato dalla manifestazione, su tutti i territori dei Comuni confinanti con lo stesso e in altre aree che potranno essere segnalate e pubblicate dagli Organizzatori.

Art. 47 - TROFEI 2020

All'interno del C.I.M.R., per la Stagione Sportiva **2020** sono presenti i seguenti Trofei:

- **Trofeo Veterani – “Memorial Marco Badiali”**

Aperto a piloti amatori nati negli anni dal **1973** al 1965, inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R. Sono esclusi dal Trofeo tutti i piloti già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport. Punteggio assegnato come da classi di Campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

- **Trofeo “Ultra Veterani”**

Aperto a piloti nati negli anni 1964 e precedenti, inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.

Sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport. Punteggio assegnato come da classi di Campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

- **Trofeo Under 23**

Aperto a piloti nati nel **1997** e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi. Punteggio assegnato come da classi di Campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni singola prova.

- **Trofeo Sport**

Aperto a piloti con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, **Fuoristrada One Event**, **Licenza velocità con estensione Fuoristrada** con un Ranking iniziale superiore a 99,99. [...]

Art. 48 – ISCRIZIONI

Le quote di iscrizione **2020** sono le seguenti:

- per i piloti over 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. 90,00
- per i piloti under 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. 50,00
- per i piloti della classe AF-femminile la quota per ogni giornata è di €. 50,00
- per i piloti che partecipano al Trofeo Sport la quota per ogni giornata è di €. **75,00**
- per le squadre A - Moto Club, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di €. 40,00
- per le squadre B - Team Indipendenti, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di €. **40,00**

Art. 52 - FORMULA PER IL CALCOLO DELLA CIFRA GARA DI OGNI PILOTA

La formula per il calcolo della Cifra Gara (inserita obbligatoriamente nel programma di cronometraggio) prevede un fattore (F) variabile, calcolato nelle modalità di seguito indicate:

-Campionato Italiano Motorally $F = [600 - (T10 - T0)] \times 1,15$

-Campionato Italiano Raid TT $F = [550 - (T10 - T0)] \times 1,15$

dove:

F = Fattore variabile

T0 = Miglior tempo ASSOLUTO in secondi.

T10= tempo in secondi del 10° assoluto

Tx = Tempo in secondi del pilota in esame

In caso di fattore variabile (F) negativo, verranno considerati i seguenti valori fissi:

- F=100 per quanto riguarda il Campionato Italiano Motorally;

- F=150 per il Campionato Italiano Raid TT.

[...]

Art. 53 – ATTRIBUZIONE RANKING

Per attribuire ad ogni pilota che abbia ottenuto risultati validi il proprio Ranking, si procede come segue:

- a) pilota che ha ottenuto 2 o più risultati validi (Cifra Pilota entro 749,99): media delle 2 migliori Cifre Pilota, **oppure**
- b) pilota che ha ottenuto 1 risultato valido: Cifra Pilota ottenuta + 20% con minimo di 6 e massimo di 30, **oppure**
- c) pilota che non ha ottenuto alcun risultato valido: Ranking dell'anno precedente + 40% con minimo di 12 e massimo di 60.
- d) ~~in ogni caso e ad ogni aggiornamento, il Ranking di un Pilota sarà quello a lui più favorevole confrontando i tre risultati ottenuti dai punti a) - b) - c)~~

Nel rispetto dell'art. 49, il Comitato Motorally potrà decidere di fare i primi aggiornamenti dell'anno, senza che i piloti peggiorino il loro Ranking iniziale.

Art. 65 – CAMPIONATO ITALIANO RAID TUTTO TERRENO

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno (C.I.R.T.T.) è costituito da prove di più giornate di gara - tappe. Modalità e costi di iscrizione, caratteristiche e durata di ogni gara sono indicate nel R.P. delle singole manifestazioni.

Ai fini della classifica di Campionato, per ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti di ogni classe è attribuito il seguente punteggio:

1° classificato	15 punti
2° classificato	14 punti
3° classificato	13 punti
4° classificato	12 punti
5° classificato	11 punti
6° classificato	10 punti
7° classificato	9 punti
8° classificato	8 punti
9° classificato	7 punti
10° classificato	6 punti
11° classificato	5 punti
12° classificato	4 punti
13° classificato	3 punti
14° classificato	2 punti
15° classificato	1 punto

Al termine di ogni manifestazione, per ogni classe sarà attribuito un ulteriore punteggio come da art. 63 in base alla classifica finale dei 3 giorni di gara.

Art. 78 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON

Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:

1) motocicli come da elenco seguente immatricolati dal 01/01/2004

• **SUZUKI:** DRZ 400 S (modificabile con parti provenienti dal corrispondente modello "E") – DRZ 400 E - **RMX 450**

[...]