



MOTORALLY DI SICILIA

Quarta prova del Trofeo FIM Europe di Rally Tutto-Terreno 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE – IMN 422/4

1. GENERALE

1.1 DEFINIZIONE

Il Moto Club Regolarità 70 organizza il MotoRally di Sicilia in accordo e per conto della Federazione Motociclistica Italiana (FMI). La manifestazione si svolgerà dal 11 al 14 ottobre 2018 in conformità al Codice Sportivo e al Regolamento FIM Europa (FIME), al regolamento Motorally FMI e al presente Regolamento Particolare (RP).

La gara si svolgerà in abbinamento al Campionato Italiano Raid TT e Motorally.

1.2 REGOLAMENTO

Per quanto non menzionato in questo RP si fa riferimento al Regolamento Motorally FMI. Eventuali modifiche o aggiunte al presente RP saranno oggetto di circolari aggiuntive, datate, numerate e firmate. Una volta pubblicate sulla bacheca ufficiale saranno parte integrante dello stesso RP.

In caso di conflitti o divergenze tra regolamenti fa fede quanto riportato nel presente RP e nelle sue circolari aggiuntive. Ogni controversia sarà discussa e risolta dalla Giuria Internazionale FIME.

1.3 PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni: 30 agosto 2018

Chiusura Iscrizioni: 6 ottobre 2018

Verifiche Amministrative e Tecniche:

- Luogo: Hotel Conchiglia d'Oro - via Cloe 9 - Mondello - Palermo
- Orario: giovedì 11 ottobre 2018, dalle 14:00 alle 17:30

Paddock / Bivacco:

- Luogo: via Galatea - Mondello - Palermo
- Orario: da giovedì 11 ottobre a domenica 14 ottobre 2018

Briefing Piloti:

- Luogo: Hotel Conchiglia d'Oro - via Cloe 9 - Mondello - Palermo
- Orario: alle 19.00 di giovedì 11/10/2018, venerdì 12/10/2018, sabato 13/10/2018

Prima Riunione di Giuria:

- Luogo: Hotel Conchiglia d'Oro - via Cloe 9 - Mondello - Palermo
- Orario: giovedì 11 ottobre alle 18:00

Tappa 1

Lunghezza totale km 300 - SS km 100

Venerdì 12 ottobre – Partenza ore 8:00 presso Mondello - Palermo

Arrivo presso Mondello - Palermo

Ore 18:00: Riunione di Giuria

Ore 19:00: Pubblicazione classifiche provvisorie Tappa 1

Tappa 2

Lunghezza totale km 300 - SS km 120

Sabato 13 ottobre – Partenza ore 8:00 presso Mondello - Palermo

Arrivo presso Mondello - Palermo

Ore 18:00: riunione di Giuria

Ore 19:00: pubblicazione classifiche provvisorie Tappa 2

Tappa 3

Lunghezza totale km 250 - SS km 80

Domenica 14 ottobre - Partenza ore 7:00 presso Mondello - Palermo

Arrivo presso Mondello - Palermo

Ore 15:30: Riunione finale di Giuria

Ore 16:00: pubblicazione delle classifiche generali finali dell'evento

Ore 16:30: cerimonia di premiazione a Mondello – Palermo

1.4 COMITATO ORGANIZZATIVO

Moto Club Regolarità 70 – Contrada Biviere 1 – 90030 Godrano (PA)

Sito web: www.regolarita70.com

E-mail: info@regolarita70.com

Tel: +39 091 6715681

Presidente Comitato Organizzatore: Totò Di Pace

Segretario di Gara: Giuseppe Costantino

Responsabile del percorso: Amedeo Belli

2. UFFICIALI DI GARA

Presidente di Giuria FIME	Da definire
Primo Membro di Giuria FMI	Giulio Fantoni
Secondo membro di Giuria FMI	Gabriella Bagnaresi
Segretaria di Giuria	Marcella Manzini
Direttore di Gara	Giuliano Riggio
Commissario Tecnico FMI	Da definire
Commissario Fonometrista FMI	Enzo Pistilli
Commissario per l'Ambiente	Carmine Adornato
Responsabile Servizio Medico	Dr. Carlo Rivellini
Responsabile Cronometraggio	Gregorio Tocco
Responsabile Tracking	Fabio Del Vecchio
Responsabile Relazione Piloti (CRO)	Giulio Fantoni

3. CATEGORIE

- A** - motocicli fino a 250 cc quattro tempi e fino a 125 cc due tempi
- B** - motocicli oltre 125 cc due tempi
- C** - motocicli oltre 250 cc e fino a 450 cc quattro tempi
- D** - motocicli oltre 450 cc quattro tempi
- E** - Marathon (vedi elenco come da regolamento FIME Rally TT Cup)
- F** - Quad

CLASSI

- Assoluta
- Per classe - classi A - B - C - D - E – F

3.1 CONDIZIONI DI AMMISSIONE

Sono ammessi i piloti in possesso di:

- 1) patente di guida valida per il modello e la cilindrata del proprio mezzo
- 2) licenza di gara rilasciata da una federazione nazionale affiliata FIM o FIME e del relativo nulla-osta.

Si precisa che non sarà rilasciata alcun tipo di licenza in sede di Operazioni Preliminari.

4. ISCRIZIONI

Piloti stranieri: chiunque voglia partecipare, dovrà accedere al link

<http://www.motorallyraidtt.it/gare/palermo2/> compilare il modulo di iscrizione e inviare la prevista tassa come indicato.

Piloti italiani: chiunque voglia partecipare dovrà accedere al sito <http://sigma.federmoto.it/> compilare il modulo on-line, selezionando le seguenti voci e inviare la prevista tassa come indicato:

- Specialità: Motorally
- Campionato/attività: FIMEUROPE RAID TOUT TERRAIN-RALLY CUP
- Gara: codice INTMR011 – 14/10/2018

4.1 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per Moto / Quad è di **€ 350**.

La tariffa comprende: diritti sportivi ed organizzativi, noleggio Tracker Sporttraxx.

Non comprende: alloggio in hotel, pasti, tutto quanto non sopra indicato.

L'accesso al Paddock e alle aree assistenza lungo il percorso è libero e gratuito per i mezzi di assistenza, assistenti ed accompagnatori.

4.2 ASSEGNAZIONE NUMERI

I numeri di gara saranno assegnati come segue:

da 1 a 15: ai primi 15 piloti della classifica generale provvisoria FIME TT Rally Cup 2018, a seguire per decisione dell'organizzazione.

5. GESTIONE GARA

5.1 ORDINE DI PARTENZA

- Tappa 1: per numero progressivo di gara, un pilota al minuto
- Tappa 2: in base alla classifica assoluta (FIME TT Rally Cup + Campionato Italiano) della tappa 1 - un pilota al minuto
- Tappa 3: in base alla classifica assoluta (FIME TT Rally Cup + Campionato Italiano) della tappa 2 - un pilota al minuto per i primi 50 piloti. A seguire partenze di due piloti al minuto

I Quad partono sempre dopo le moto dei partecipanti al FIME TT Rally Cup e del Campionato Italiano Raid TT e Motorally con un distacco di 20 minuti.

5.2 RIPOSIZIONAMENTO E MODIFICA ORDINE DI PARTENZA

Per motivi di sicurezza, al termine di ogni tappa, la Giuria Internazionale FIME può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva.

In nessun caso il pilota riposizionato potrà partire davanti ai primi 15 del previsto ordine.

Il numero di riposizionamenti sarà consentito a discrezione della Giuria Internazionale FIME. La richiesta deve essere avanzata prima del Briefing piloti.

5.3 PERCORSO DI GARA E TRAFFICO

La manifestazione si svolge su strade aperte al traffico. L'organizzazione mette in atto tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza e la chiusura delle aree interessate dai Settori Selettivi. Tuttavia non può essere garantita la totale chiusura al traffico delle suddette aree. Si raccomanda pertanto la massima attenzione in relazione alla presenza di altri utilizzatori di strade e sentieri sul percorso di gara. I concorrenti sono tenuti inoltre ad osservare le norme nazionali del Codice della strada con particolare riguardo ai limiti di velocità presenti nei centri abitati e sulla viabilità ordinaria.

6. PENALITÀ

L'itinerario indicato sul Road Book (RB) deve essere seguito obbligatoriamente.

Ogni pilota è tenuto a transitare nei punti indicati nelle note del RB.

Diversamente, esattamente come nel caso di mancato Controllo di Passaggio (CP) i piloti saranno penalizzati come segue:

- taglio di percorso che non comporti vantaggio in termini di tempo: 1 minuto per ogni nota di RB omessa
- taglio di percorso che comporti vantaggio in termini di tempo: 5 minuti per ogni nota di RB omessa o seguita in maniera non corretta a cui, a discrezione della Giuria, verrà sommato il tempo risparmiato tra il percorso effettuato, da nota a nota e quello corretto rispetto all'ultimo pilota classificato nel S.S. della medesima classe, rilevato tramite monitoraggio GPS.

6.1 PENALITÀ NEI SETTORI SELETTIVI (SS)

I SS sono percorsi in tempo reale, con l'indicazione di un tempo massimo di percorrenza.

I piloti che superano questo tempo massimo sono fermati e considerati fuori gara. Il Fuori Tempo Massimo comporta l'applicazione della penalità forfetaria.

6.2 PENALITÀ NEI SETTORI DI TRASFERIMENTO

Per ogni settore di trasferimento è indicato un tempo di percorrenza, con un tempo massimo di ritardo consentito. Ogni pilota che superi questo tempo di percorrenza subirà una penalità di un minuto per ogni minuto di ritardo, fino al tempo massimo consentito.

I piloti che superano questo tempo massimo sono fermati e considerati fuori gara. Il Fuori Tempo Massimo comporta l'applicazione della penalità forfetaria.

6.3 MARCIA IN SENSO CONTRARIO – ERRORI DI PERCORSO E RIENTRO NEI S.S.

E' vietato impegnare il percorso di gara di un S.S. in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista.

Il rientro nel percorso di gara in seguito ad un errore di navigazione dovrà avvenire ad una velocità massima di 30 km/h e con cautela.

Per la mancata osservanza di queste disposizioni, verificata visivamente o tramite traccia GPS, la Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:

1. al conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i 30 km/h fino ad una tolleranza di 10 km/h, viene applicata una penalità di 10 minuti;
2. il conduttore che percorrerà il tratto in senso contrario superando i limiti e la tolleranza sopra indicati, verrà escluso dalla gara.

6.4 ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ - PENALITÀ PER LIMITI DI VELOCITÀ'

Nelle zone definite come "Zone di controllo", la velocità dei piloti, in trasferimento e nei SS, sarà limitata come indicato sul Road Book.

In caso di violazione del limite di velocità, le penalità saranno applicate come segue:

- superamento entro i 10 km/h: penalità di 2 minuti
- superamento oltre 10 km/h e fino a 20 km/h: penalità di 5 minuti
- superamento oltre 20 km/h: penalità di 10 minuti

Le penalità sono cumulabili per infrazioni commesse in diversi settori controllati

6.5 PENALITÀ FORFETARIA

La penalità forfetaria è fissata in **8 ore** e sarà applicata nei seguenti casi:

- ritiro dalla tappa
- mancata partenza di tappa
- esclusione dalla tappa per decisione del Direttore di Gara o della Giuria
- Fuori Tempo Massimo nei settori di trasferimento o nei SS

6.6 ANTICIPO

Nei settori di trasferimento ogni minuto di anticipo ai Controlli Orari corrisponde ad un minuto di penalità. L'arrivo anticipato è consentito solo al CO di fine tappa.

7. MONITORAGGIO GPS

Il monitoraggio dei piloti in gara sarà effettuato per mezzo di dispositivi Live Tracking Sporttraxx GPS/GSM, in grado di registrare con precisione l'itinerario seguito, ogni violazione dei limiti di velocità ed eventuali soste per incidenti o altri eventi imprevedibili. In questi ultimi casi la Giuria può decidere di neutralizzare il tempo di sosta. I piloti sono responsabili del corretto funzionamento e dell'integrità del dispositivo in uso. In caso di danno o perdita sono tenuti a risarcire il fornitore.

8. RECLAMI

Ogni reclamo deve essere avanzato nel rispetto della procedura del Codice disciplinare e di arbitrato della FIME. Deve essere presentato per iscritto e consegnato al Direttore di Gara accompagnato dal deposito cauzionale previsto. La somma non verrà restituita se il reclamo sarà respinto.

Il termine massimo per presentare reclamo contro la classifica di tappa è di 3 ore dopo la sua pubblicazione.

A conclusione della manifestazione, il termine massimo per presentare reclamo contro la classifica generale ufficiale della gara è di 30 minuti dopo la sua pubblicazione.

9. CLASSIFICHE E TROFEI

Le classifiche provvisorie di tappa diventano ufficiali 24 ore dopo la pubblicazione in bacheca. Le classifiche finali saranno ufficiali 30 minuti dopo l'affissione in bacheca. Saranno premiati i primi tre della classifica assoluta ed i primi tre di ogni classe.

10. CERIMONIA DI PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione si svolgerà domenica 14 ottobre alle ore 16.30. La presenza dei concorrenti premiati è obbligatoria.

11. MEZZI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Per essere ammessi alla partenza, moto e quad devono avere: luci funzionanti, targa originale fissata in modo permanente e pneumatici omologati per l'uso stradale.

I piloti devono indossare: casco integrale omologato, protezioni per petto, schiena e ginocchia, guanti, stivali, occhiali/maschera.

Ogni partecipante deve avere con sé durante la gara un telefono cellulare funzionante in grado di effettuare e ricevere chiamate ed i numeri di sicurezza forniti dall'organizzazione.

12. PROVA FONOMETRICA

Tutti i motocicli e i quad sono sottoposti alla verifica fonometrica. Il limite massimo utilizzando il metodo 2Meter Max, è così fissato:

- verifica prima della gara: **112 dB/A** – in caso di superamento del limite il pilota deve risolvere immediatamente il problema prima del test successivo
- verifica durante e dopo la gara: **113 dB/A** - penalità di 1 minuto in caso di superamento del limite

13. CARBURANTE / AUTONOMIA

La distanza massima tra 2 rifornimenti sarà di 90 km.

Il Direttore di Gara

  DIRETTORE DI GARA
GIULIANO RIGIO
LIC. N° 00050

Approvazione F.M.I. _____

Approvazione FIM Europe Enduro & Rally Comm. M. Bolzonello _____

03/08/2018